Transports Canada Transport Canada

TP 6980F
(3/2013)

Numéro 3/2013

Feedback

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

Reproduit avec la permission de Viking Air Ltd.

TC 1005229

Canada

TABLE DES MATIÈRES

Aéronefs 1
Moteurs 8
Rotorcraft 11
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipements 13
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) 14
Rapports de difficultés en service (RDS) 16

Le DHC-2 Beaver en page couverture

Le DHC-2 Beaver de Viking Air (de Havilland Canada) sur flotteurs est un aéronef à décollage et atterrissage courts (ADAC) de construction robuste. Il est grandement utilisé dans le milieu aéronautique et plus de 400 de ces aéronefs sont immatriculés et exploités au Canada.

Feedback est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine Feedback de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémie Laviolette, rédacteur
Feedback
Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, Tour C
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : *jeremie.laviolette@tc.gc.ca*
Tél. : 613-952-4360
Téléc. : 613-996-9178

Pour visionner *Feedback* en ligne ou pour la recevoir par courriel, veuillez visiter :
www.tc.gc.ca/magazine-feedback

Les articles publiés dans Feedback sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Pour toutes demandes de renseignements techniques concernant les articles de ce magazine, s'il vous plaît veuillez adresser votre correspondance à *CAWWEBFeedback@tc.gc.ca.*

Feedback is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2013).

ISSN 1925-8437 (En ligne)

TP 6980F
(03/2013)

TC-1005136

Aéronefs

AIRBUS, A310-304 RDS n° 20110513007

Grippage du galet de verrouillage de position rentrée de la turbine à air dynamique

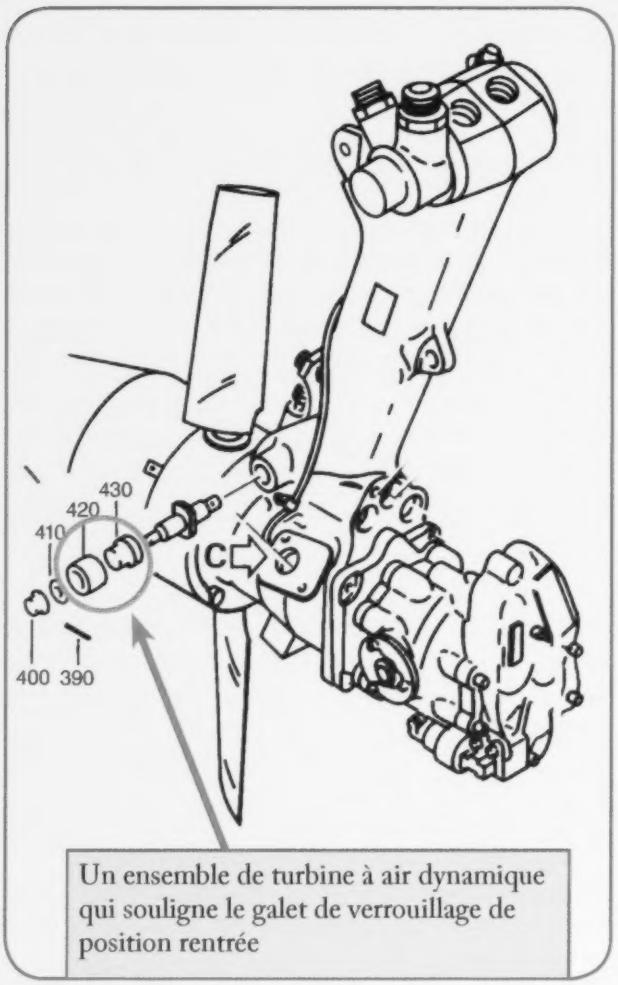
RDS présenté :

Des spécialistes de la maintenance exécutaient une tâche opérationnelle sur le mécanisme de verrouillage de position rentrée de la turbine à air dynamique (RAT) dans le cadre d'une vérification A 06, lorsqu'ils ont découvert que la RAT ne s'était déployée ni au moyen de la poignée de dégagement du commandant de bord ni de celle du copilote.

Après enquête, il a été établi que le galet de verrouillage de position rentrée de la RAT était grippé. On l'a démonté, inspecté, relubrifié, remonté et remis en service après un essai de fonctionnement réussi.

Commentaires de Transports Canada :

Une évaluation plus poussée par l'exploitant du reste des aéronefs A310 a permis d'établir l'existence de problèmes similaires pour lesquels l'exploitant avait décidé de limiter la tâche opérationnelle relative à la RAT et d'introduire dans son programme de maintenance une tâche répétitive de lubrification. 🛠



Un ensemble de turbine à air dynamique qui souligne le galet de verrouillage de position rentrée

BOEING, 767-375 RDS n° 20120312014

Défectuosité de gaines antigivrage

RDS présenté :

Après l'arrivée à la porte d'embarquement, durant une inspection extérieure standard, l'équipe de maintenance a découvert à l'aile gauche que le panneau de rupture du bec de bord d'attaque n° 4 s'était rompu sans qu'aucune gaine antigivrage ne soit visible de l'ouverture.

Une inspection plus poussée a révélé que les gaines étaient désintégrées et effilochées, et que des brins de matériau des tuyaux bloquaient l'intérieur de ces gaines antigivrage. On a également retrouvé une autre gaine antigivrage qui était endommagée sur la même aile, vers l'extérieur par rapport au moteur.

On a remplacé les deux gaines, ce qui a permis de remettre l'aéronef en état de service.

Les deux gaines antigivrage défectueuses de l'aile gauche

Commentaires de Transports Canada :

Grâce à un examen minutieux auquel a procédé le personnel de maintenance en effectuant l'inspection extérieure standard, l'observation du panneau de rupture détaché a révélé avant le départ une défaillance des gaines.

Félicitations au technicien d'entretien visé. 🛠

BOMBARDIER, CL-600-2B19 RDS n° 20120410003

Fracture de la contrefiche longitudinale supérieure du train avant

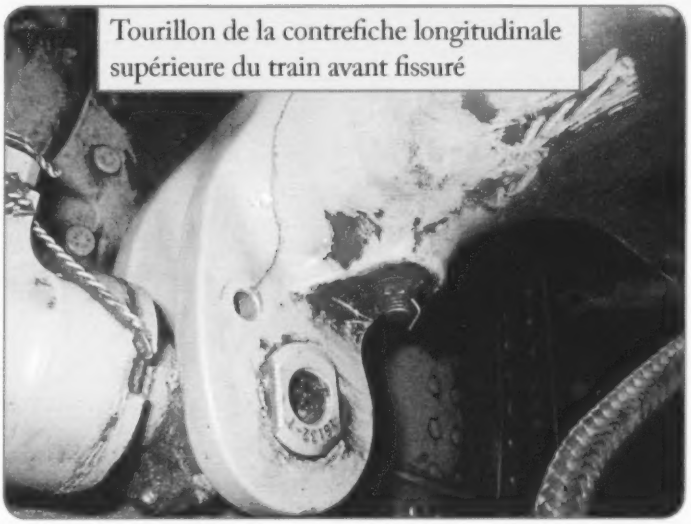
RDS présenté :

Au cours de la retrait du train avant, on a découvert que le tourillon en fonte de la contrefiche longitudinale supérieure était fissuré sur environ les trois quarts de sa circonférence.

On a remplacé le tourillon de la contrefiche, ce qui a permis de remettre l'aéronef en état de service.

Commentaires de Transports Canada :

Voici un autre exemple de l'importance des vérifications quotidiennes qui devraient permettre de détecter des anomalies comme celle-ci avant que l'aéronef ne décolle. 🛠



Tourillon de la contrefiche longitudinale supérieure du train avant fissuré

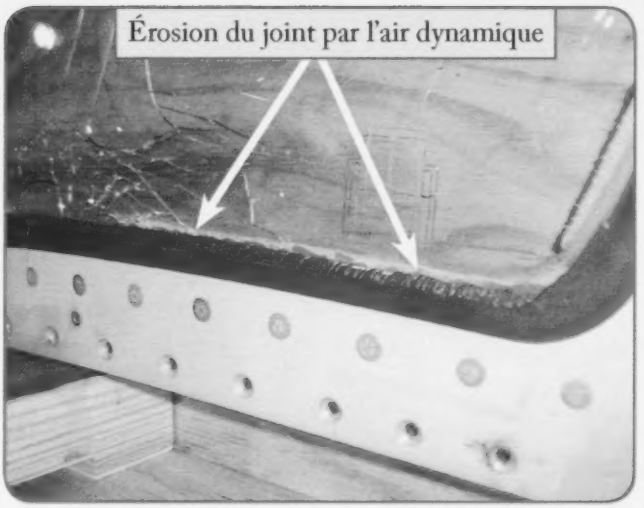
BOMBARDIER, CL-600-2B19 RDS n° 20111109001

Défaillance du pare-brise

RDS présenté :

Pendant la descente vers la destination, le pare-brise du commandant de bord s'est fracassé. Le vol s'est poursuivi jusqu'à la destination et l'avion s'est posé sans encombre. On a subséquemment retiré l'appareil du service afin de remplacer le pare-brise du côté gauche.

On a procédé à toutes les vérifications de fonctionnement pertinentes avant de remettre l'avion en service.



Commentaires de Transports Canada :

L'exploitant a remarqué qu'il y avait de l'érosion au niveau du bourrelet de calfeutrage en caoutchouc supérieur extérieur ou « joint de protection contre l'humidité », ce qui aurait permis à l'humidité de s'infiltrer et d'entrainer ainsi la défaillance du volet externe de ce pare-brise.

Comme l'indique la rubrique 56-11-01 du Manuel de maintenance de l'aéronef (MMA) : « inspecter le joint de protection contre l'humidité extérieur à la recherche de fissures et de signes d'érosion… et faire les réparations nécessaires… ».

Transports Canada, Aviation civile informe tous les propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance qu'ils doivent se fier au MMA susmentionné pour effectuer les diverses inspections et réparations visant à prévenir des événements comme celui du présent article.

BOMBARDIER, CL-600-2B19 RDS n° 20120528007

Biellette de sortie du PCU des ailerons fracturée

RDS présenté :

Au cours d'une inspection de vérification de maintenance périodique lourde visant une vérification du fonctionnement des deux servo-commandes des ailerons à chaque panneau d'aileron, le technicien d'entretien d'aéronef (TEA) a découvert qu'une des servo-commandes de la biellette de sortie du panneau de servo-commande de l'ailerons droits avait été fracturée et s'était détachée.

On a remplacé la biellette de sortie et on a remis le système en état de fonctionnement.

Commentaires de Transports Canada :

On a élaboré le programme de maintenance de cet aéronef pour recenser les défaillances comme celle ci afin d'empêcher la défaillance complète du système de commande de vol.

Transports Canada, Aviation civile avise tous les propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance des risques potentiels que constitue une défaillance non détectée de cette biellette et d'être sensibles aux anomalies techniques signalées par les équipages de conduite relativement à ce système.

Dommages causés par la surchauffe de câblage

RDS présenté :

En enquêtant sur une défaillance de l'aéronef sans lien avec ce problème, le technicien d'entretien d'aéronef a découvert du câblage brûlé relié au circuit K1DB du relais d'alimentation de la pompe hydraulique 3A. Le câble n° DB18B12WHT présentait des signes de surchauffe et il était brûlé sur près des 20,32 derniers centimètres (8 pouces) menant jusqu'au relais d'alimentation.

On a remplacé les câbles visés de la façon indiquée dans le manuel technique des pratiques courantes en électricité et remis l'aéronef en service.

Commentaires de Transports Canada :

On soupçonne un sertissage inapproprié des câbles dans leurs cosses d'avoir donné lieu à la surchauffe de ce câble.

Transports Canada, Aviation civile (TCAC) aimerait aviser tous les spécialistes de la maintenance des aéronefs de l'importance de suivre avec diligence tous les manuels de constructeurs lors du remplacement de pièces d'aéronef ou de l'exécution de réparations.

Câblage brûlé et surchauffé relié au circuit K1DB du relais d'alimentation

Cornières de traînée fissurées

RDS présenté :

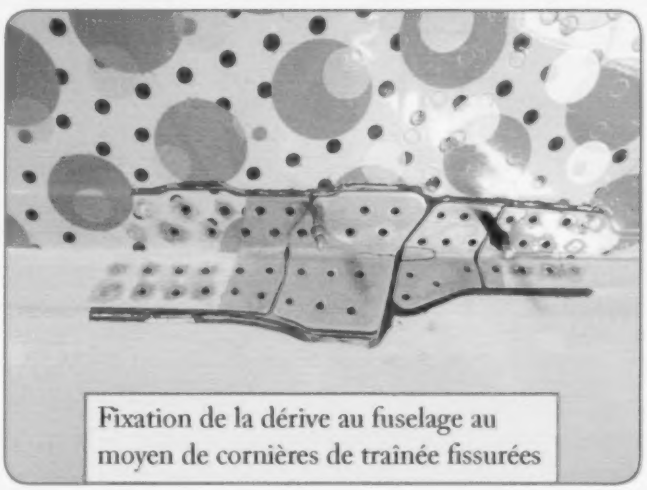
Lors d'une visite à une installation de peinture, on a trouvé des fissures sur les cornières de traînée gauches de fixation de la dérive au fuselage dans les positions avant et arrière.

On a réparé l'aéronef conformément à l'instruction technique de réparation (ITR) 690-55-31-010 de Bombardier et on l'a plus tard remis en service.

Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile (TCAC) travaille actuellement de concert avec les services techniques de Bombardier, afin de mieux définir cette caractéristique de défaillance des cornières de traînée.

TCAC aimerait aviser tous les propriétaires et exploitants de CRJ700/900 de cette situation possible.



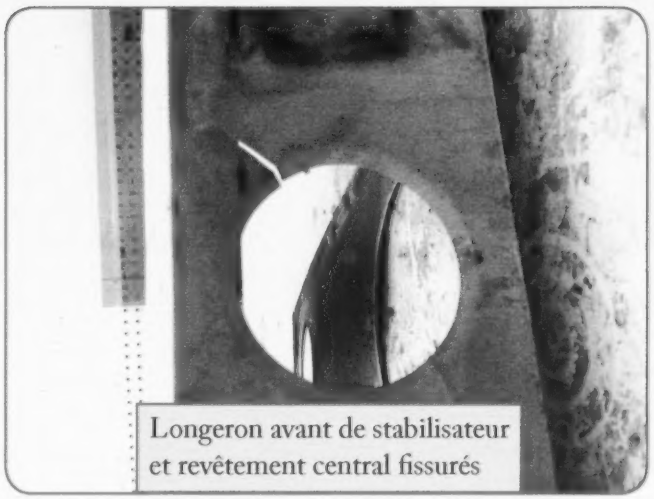
Fixation de la dérive au fuselage au moyen de cornières de traînée fissurées

Longeron de stabilisateur fissuré

RDS présenté :

Un exploitant a récemment découvert une fissure qui avait traversé le longeron avant et la zone du trou d'allègement du revêtement central à l'endroit où le longeron du stabilisateur s'attache au fuselage (réf. 0532001-98).

Cet aéronef avait auparavant une fissure dans la même zone, et ce, en dépit du fait que la trousse de modification de Cessna visant le renforcement du longeron avant du stabilisateur avait été installée conformément au SEB94-8 de Cessna.



Longeron avant de stabilisateur et revêtement central fissurés

Commentaires de Transports Canada :

Un examen des antécédents de service a révélé que ces fissures sont un problème de longue date qui semble être étroitement lié à une manutention au sol inappropriée.

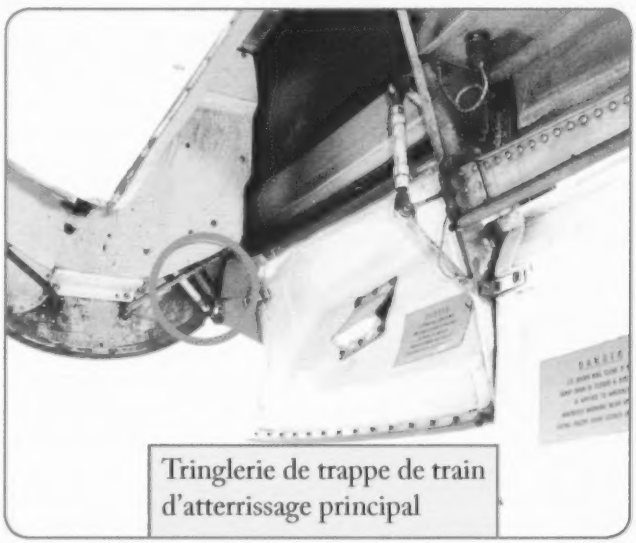
Transports Canada, Aviation civile (TCAC) recommande que le personnel de l'aviation s'abstienne d'agripper ces aéronefs par l'empennage lorsqu'il les déplace manuellement. 🛠

Tringlerie de trappe de train d'atterrissage principal

RDS présenté :

L'équipage a signalé une perte de pression du circuit hydraulique n° 2 avec activation des voyants d'avertissement de direction et de train principal gauche non verrouillé. L'équipage a actionné à nouveau la commande du train d'atterrissage pour confirmer l'existence du problème et est retourné vers un aérodrome voisin où il s'est posé sans encombre.

L'équipe de maintenance a constaté que la tige poussoir de la trappe extérieure du train d'atterrissage principal gauche portant la référence 83231014-003 et l'ensemble ressort correspondant portant la référence 83231020-003 s'étaient rompus. Toute porte à croire qu'au moment de la sortie du train d'atterrissage, une conduite hydraulique adjacente a été sectionnée, ce qui a entraîné une perte rapide de liquide hydraulique et la perte du circuit hydraulique n° 2.



Tringlerie de trappe de train d'atterrissage principal

Commentaires de Transports Canada :

Nous recommandons au personnel de maintenance d'inspecter soigneusement les trappes et les tringleries du train d'atterrissage pour éviter que d'autres événements semblables se reproduisent. 🛠

DIAMOND - CAN, DA20-C1 RDS n° 20120511001

Pédales de palonnier fissurées

RDS présenté :

Au cours d'une inspection aux 1500 heures, on a constaté que la pédale de frein portant la référence 22-2728-00-00, installée du côté du copilote du frein droit, ainsi que la pédale de frein portant la référence 22-2727-13-00, installée du côté pilote du frein gauche étaient toutes les deux fissurées au niveau du tube de pivot. Les pédales n'étaient pas coincées et elles ne présentaient pas d'usure anormale. On a remplacé les deux pédales et on a remis l'aéronef en service.

Commentaires de Transports Canada :

Le constructeur Diamond Aircraft a augmenté la fréquence des intervalles d'inspection et de lubrification de cet élément, la faisant passée de 200 à 100 heures. Des précisions à ce sujet sont présentées dans les instructions de maintenance actuellement en vigueur et dans la lettre d'information de service SIL20C1-003. On peut consulter cette lettre dans le site Web de Diamond Aircraft à l'adresse suivante :

http://www.diamondaircraft.com

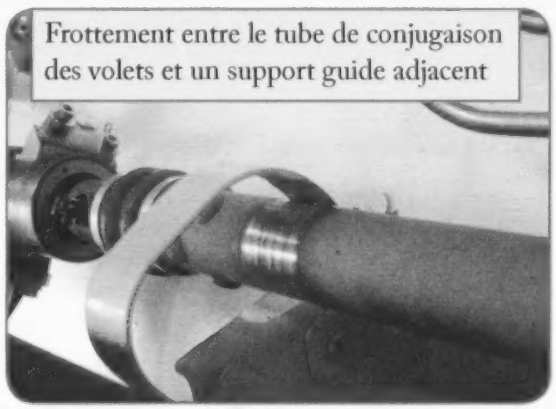
Suivre le lien intitulé « Technical Publications » et sélectionner « Service information letters ».

EMBRAER, ERJ 190-100 RDS n° 20120611003

Mauvaise installation d'un support de tube de conjugaison des volets

RDS présenté :

Au cours d'une visite de maintenance, on a constaté que le tube de conjugaison d'entraînement des volets n° 6 gauche était usé par frottement contre un support guide. Après avoir remis la puissance, on a rentré les volets et on a confirmé que le tube de conjugaison frottait et s'usait contre le support. Au cours d'une visite de maintenance précédente, on avait installé le support d'une manière qui permettait au tube de conjugaison d'entrer en contact avec le support pendant la rentrée des volets, causant ainsi de l'usure.



Frottement entre le tube de conjugaison des volets et un support guide adjacent

La vérification indépendante du fonctionnement et du montage effectuée à l'occasion de la visite de maintenance n'avait pas permis de découvrir le fait que le tube de conjugaison pouvait frotter contre le support.

On a également confirmé que le contact entre le tube de conjugaison et le support n'apparaîtrait pas de manière évidente, même après le retrait de tous les panneaux et de tous les carénages pour une bonne inspection visuelle, à moins que l'on ne rentre et sorte complètement les volets pendant l'inspection.

On a remplacé le tube de conjugaison et le support guide en s'assurant d'orienter et d'installer correctement le support.

Commentaires de Transports Canada :

Comme l'a mentionné l'exploitant, les instructions d'installation du manuel de maintenance de l'aéronef (AMM) n'indiquaient pas clairement comment orienter correctement ce support guide pour assurer une bonne installation.

Le constructeur d'aéronef Embraer, a été informé de cette inquiétude à l'égard des instructions peu claires dans l'AMM.

Transport Canada, Aviation civile tient à mettre en garde tous les spécialistes de la maintenance contre le danger d'une mauvaise installation de ce support guide.

Défaillance de l'onduleur de cabine

RDS présenté :

L'interrupteur/voyant du bus non essentiel droit s'est allumé au moment où l'équipage s'alignait sur la piste en vue du décollage. L'équipage est revenu sur l'aire de stationnement de soutien des vols et a coupé les moteurs de l'aéronef. On a remarqué une forte odeur d'incendie électrique lorsque le personnel de maintenance a débranché les batteries se trouvant dans le compartiment équipement arrière.

Le personnel de maintenance a effectué une inspection complète et a découvert que la cause première de l'odeur de brûlé était un onduleur défectueux.

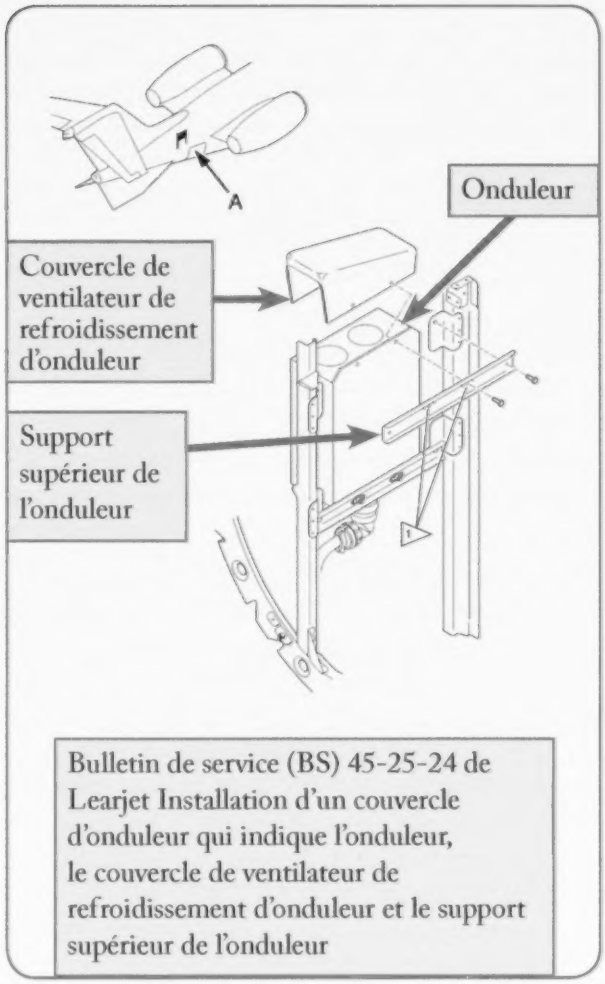
Le personnel de maintenance a remplacé l'onduleur défectueux, la batterie principale supérieure, le disjoncteur à distance et le fusible de 80 ampères du bus non essentiel droit.

L'essai de fonctionnement de l'ensemble du système a été concluant et, comme il n'y avait plus d'odeur de brûlé ni aucun signe de surchauffe, l'aéronef a été remis en service.

Commentaires de Transports Canada :

On a constaté que de la condensation formée dans le compartiment équipement arrière du cône de queue pouvait s'égoutter sur l'onduleur et provoquer ainsi sa défaillance. L'application du bulletin de service (BS) 45-25-24 de Learjet réduira le risque que de l'humidité atteigne l'onduleur et dirigera l'écoulement d'air chaud en provenance du ventilateur de l'onduleur à l'écart du câblage qui passe au-dessus de l'onduleur.

Transports Canada, Aviation civile tient à avertir tous les propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance de Learjet 45 de l'existence de ce bulletin de service et de l'importance de le mettre en application.



Bulletin de service (BS) 45-25-24 de Learjet Installation d'un couvercle d'onduleur qui indique l'onduleur, le couvercle de ventilateur de refroidissement d'onduleur et le support supérieur de l'onduleur

Engines

PIÈCES D'AÉRONEF, ÉQUIPEMENT — RDS n° 20120502009

Arbre cannelé de génératrice de démarrage fissuré

RDS présenté :

On a retiré la génératrice de démarrage, qui totalisait 1786 heures de vol cellule, pour lui faire subir une révision générale. Au cours de la procédure de révision, un contrôle magnétoscopique a révélé la présence d'une fissure dans les axes radial et longitudinal de l'arbre d'entraînement cannelé qui entre en prise avec le moteur.

La génératrice de démarrage avait été fabriquée en mars 2006. On a remplacé l'arbre fissuré par un neuf.

Commentaires de Transports Canada :

Compte tenu de la date de fabrication et du total des heures de vol cellule accumulées de cette génératrice de démarrage, il y avait peut-être un problème au niveau de l'installation ou un problème de vibrations excessives. Il est heureux que le cycle d'inspection de ce composant ait permis de découvrir l'anomalie avant qu'une défaillance totale ne survienne. 🛠

Fissure visible sur l'extrémité de l'arbre d'entraînement

AVCO LYCOMING, O-320-D2J — RDS n° 20120301010

Moteurs faisant l'objet d'une maintenance selon état

RDS présenté :

Au cours du point fixe prévol, le pilote s'est rendu compte que le moteur vibrait. Jugé inapte au vol, l'aéronef a été inspecté par le personnel de maintenance. Six des huit goujons du cylindre numéro 3 étaient cisaillés. Tous les goujons ont été remplacés et on s'est assuré que la totalité des écrous à la base des 4 cylindres étaient bien serrés. À cette époque, le moteur faisait l'objet d'une maintenance selon état. Le cylindre n'avait jamais été retiré depuis qu'il avait été révisé. Deux autres cylindres avaient été retirés à 2065 heures dans le cadre du programme de maintenance selon état du moteur. Par la suite, toujours dans le cadre de ce programme, le moteur avait été inspecté aux 50 heures. Depuis le présent incident, l'aéronef a fait l'objet de deux inspections qui n'ont rien révélé d'anormal.

Commentaires de Transports Canada :

La maintenance selon état d'un moteur peut être avantageuse d'un point de vue économique, mais elle n'est pas sans risques. Dans le présent cas, il a été possible de réparer le moteur conformément à son manuel de maintenance. Point digne de mention, si les goujons traversant qui maintenaient en place le cylindre opposé (numéro 2) s'étaient également desserrés, le carter moteur n'aurait probablement plus bénéficié de la précharge du tourillon du palier principal, ce qui aurait pu provoquer des dommages par frottement inhérents à la friction mégacyclique entre des surfaces de contact en vibration et une perte de matériel sure les moitiés du carter moteur. Si les mêmes boulons traversants étais ensuite resserrées, il ya une possibilité de pression de serrage excessif sur le palier principal.

Nous tenons à rappeler aux exploitants que les exigences propres à la maintenance « selon état » sont clairement énoncées dans l'Avis de navigabilité B041. 🛠

Ajustement serré entre le transmetteur d'huile et le capotage du noyau central

RDS présenté :

Lors d'un changement prévu du moteur n° 1, on a découvert une perforation de 2,54 cm (1 pouce) dans le capotage du noyau central supérieur. Une enquête a permis d'établir que le capotage du noyau central avait été en contact avec la partie supérieure du capteur de niveau du réservoir d'huile du moteur retiré. On a installé un nouveau capotage du noyau central sur le nouveau moteur.

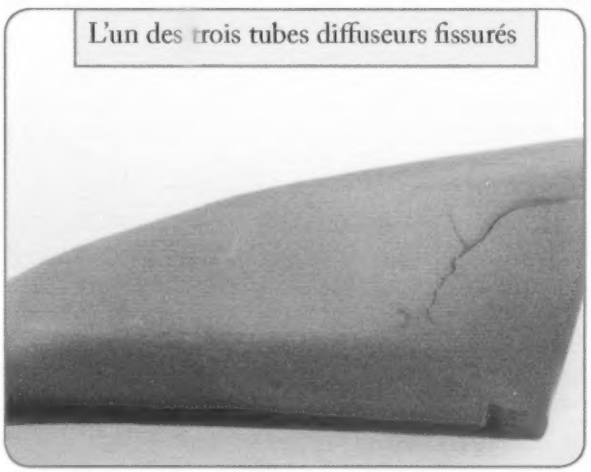
Commentaires de Transports Canada :

On rappelle aux spécialistes de la maintenance de demeurer vigilants lors de l'installation ou de l'inspection des composants et de porter une attention particulière aux ajustements et aux jeux. 🛠

Tubes diffuseurs fissurés

RDS présenté :

Après le retour de révision d'un moteur PT6A-28, on a lancé une demande d'analyse des tendances en stipulant que la température avait augmenté de 20 degrés. On a tenté à plusieurs reprises de corriger cette condition en ciblant l'étalonnage, les sondes de température, etc. Ces tentatives n'ont pas permis de régler le problème. Les spécialistes de la maintenance ont décidé de procéder à une inspection de la partie chaude à 1616 heures depuis sa révision pour l'inspecter plus en détail. Ils ont trouvé trois tubes diffuseurs gravement fissurés. On a installé trois trousses de réparation sur place (portant la référence 3102843-01) sur le moteur, conformément aux recommandations du constructeur, et des vérifications du fonctionnement ont permis d'établir que le moteur était redevenu en état de service.



Commentaires de Transports Canada :

Excellent travail de la part des spécialistes de la maintenance en allant de l'avant avec l'inspection de la section chaude et en découvrant la source du problème. Même si une augmentation de 20 degrés de la température de fonctionnement ne semble pas énorme, elle constitue une bonne indication d'un problème moteur. Une analyse des tendances constitue un outil très utile lorsque l'on doit composer avec des systèmes de bord complexes. 🛠

Corrosion du carter intermédiaire

RDS présenté :

Le moteur à été retourné à Rolls Royce Canada aux fins d'inspection à mi vie. Pendant le démontage du moteur au point de décharge, lors du retrais de la grille de l'aube directrice, on a remarqué que la paroi externe du carter intermédiaire comportait des traces de corrosion excessive qui l'avaient perforée et qui avaient produit une fissure de 25,4 cm (10 pouces). Le moteur portait également des traces de corrosion excessive visibles dans une autre région du carter et à l'intérieur du compresseur basse pression.

Commentaires de Transports Canada :

Rolls Royce a publié le bulletin de service 72-1399 traitant des préoccupations en matière de corrosion sur le moteur TAY ainsi qu'une alerte de sécurité relativement à cet événement. Pour de plus amples renseignements, les exploitants sont encouragés à communiquer avec Rolls Royce grâce à son site Web ou à ses représentants sur le terrain.

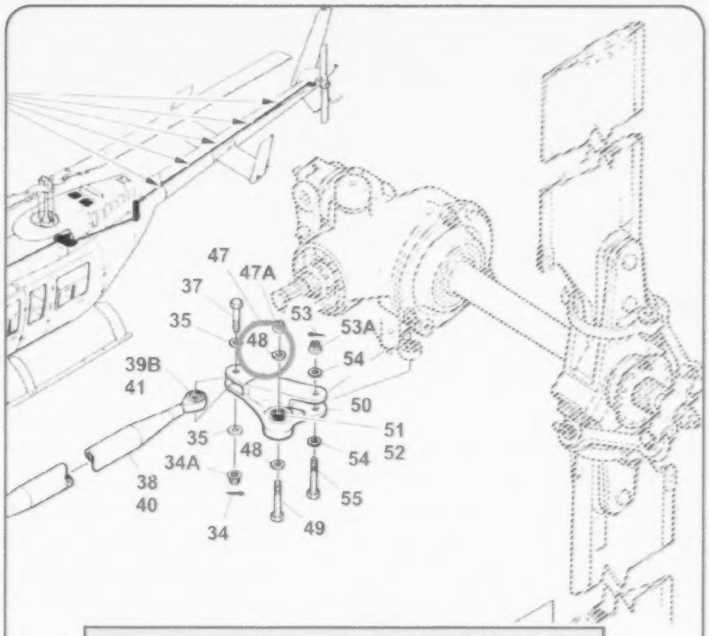
Carter intermédiaire présentant des traces évidentes de corrosion

BELL TEXTRON - CAN, 206L-1 RDS n° 20120328006

Usure d'un guignol de rotor de queue

RDS présenté :

Au cours d'une inspection périodique aux 100 heures, on a découvert que le guignol du rotor de queue situé à l'extrémité de la poutre de queue et qui sert à actionner le mécanisme de variation de pas présentait un jeu axial très important qui permettait au guignol de « flotter » à l'intérieur de son support de fixation. Lorsqu'on a retiré le guignol pour l'examiner de plus près, on a découvert que le boulon de pivot (NAS6604d23) était très lâche, et ce, même si la goupille fendue de l'écrou était correctement en place. On a également découvert après le retrait du guignol que la rondelle (AN960-416) placée sous l'écrou était excessivement usée (probablement à cause du couple de serrage trop faible).



Manuel des pièces illustrées du Bell 206L montrant la rondelle du boulon de pivot

On a procédé à une inspection visuelle approfondie du guignol ainsi que des coussinets du support de fixation dans la poutre de queue. Tous les composants ont été jugés satisfaisants. Toutefois, au moment de la réinstallation avec de nouvelles pièces, on a observé une divergence entre le manuel des pièces illustrées et les instructions d'installation du manuel de maintenance.

Rondelle du boulon de pivot montrant une usure excessive

La personne responsable de la maintenance présume que l'usure excessive de la rondelle a été causée par le couple de serrage insuffisant de l'écrou qui a fait en sorte que le guignol soit insuffisamment serré à l'intérieur de son support de fixation. Il faut noter que l'emplacement du guignol le rend très difficile d'accès et qu'il est presque impossible d'appliquer la procédure de serrage au couple recommandée en se servant d'une clé dynamométrique standard. Les pièces de fixation doivent être serrées par tâtonnement. Une fois l'ensemble correctement installé avec de nouvelles pièces de fixation et serré à un couple d'environ 40 po-lb tel que demandé, l'ensemble était solidement en place sans jeu axial ou radial discernable.

Commentaires de Transports Canada :

On a informé les services techniques après vente et les responsable des publications techniques de Bell Helicopter de la divergence constatée. Une correction sera apportée lors de la prochaine révision du manuel des pièces illustrées et les instructions d'installation du manuel de maintenance.

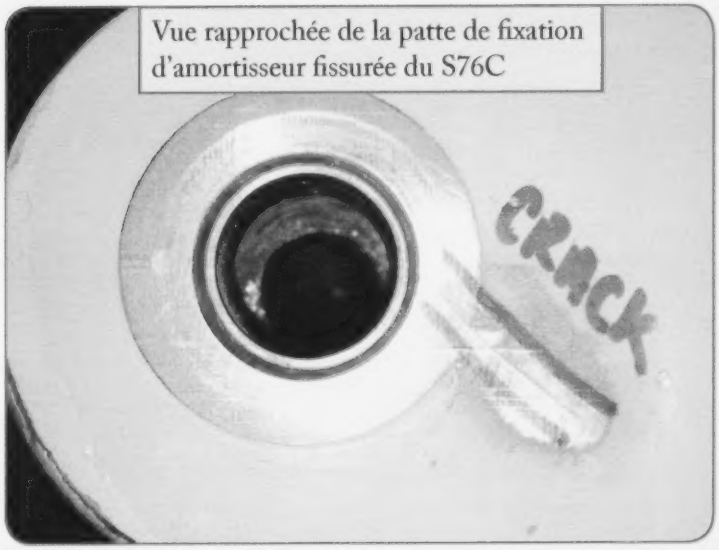
Moyeu du rotor principal fissuré

RDS présenté :

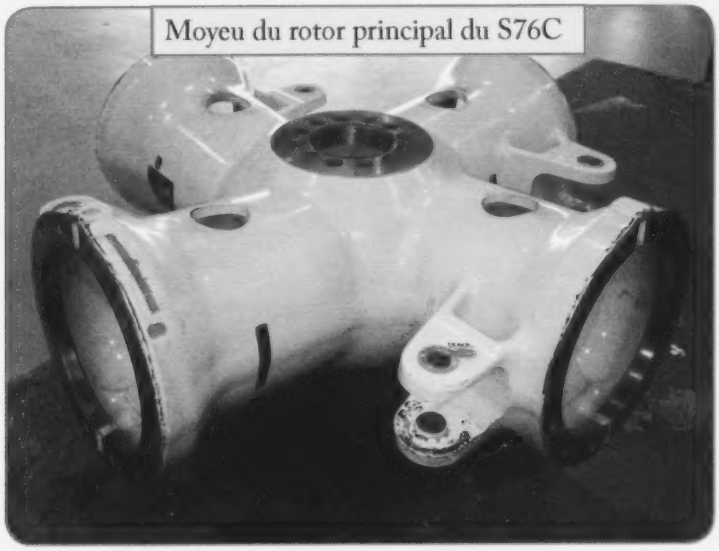
Au cours d'une inspection visuelle aux trois ans du moyeu du rotor principal, on a découvert une fissure sur une patte de fixation d'amortisseur. Une inspection par courants de Foucault a permis de confirmer la fissure. Le moyeu du rotor principal a été remplacé.

Commentaires de Transports Canada :

Le technicien d'entretien d'aéronefs a fait preuve de diligence et d'un excellent sens de l'observation. C'est un élément qu'il vaut la peine de garder à l'esprit lors de l'inspection de cette zone.



Vue rapprochée de la patte de fixation d'amortisseur fissurée du S76C



Moyeu du rotor principal du S76C

Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipement

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connait généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : www.tc.gc.ca/cawis-swimn.

Fabricant	N° de CN	Origine	Description
EQUIPMENT	2006-0265-CN	Europe	ANNULÉ : Systèmes de navigation – Transpondeurs en mode S et en mode C – Vérification
JET AVIATION BASEL	2013-0106	Europe	Équipement/ameublement – Vernis sur panneaux plaqués – Inspection/remise à neuf
SPECTROLAB	2010-0237-CN	Europe	ANNULÉ : Équipement/ameublement – Projecteur Nightsun XP de Spectrolab – Inspection/dépose/remplacement
SPECTROLAB	2013-10-01	United States	Projecteur/cardan se débranchant de l'hélicoptère et demeurant fixé uniquement par le faisceau de câblage interne ou se séparant complètement.

Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIBs)

Un Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIBs) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).

N° de SAIB	Marque/Entrepr	Object	Date de Publication
Federal Aviation Administration - *www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/*			
CE-13-42	M7 Aerospace LLC	Ailes, ailerons	08/01/13
CE-13-41	M7 Aerospace LLC	Train d'atterrissage, vérin de train d'atterrissage	07/23/13
CE-13-40	American Champion Aircraft Corp.	Poste de pilotage	07/12/13
CE-13-39	Jonker Sailplanes	Commandes de vol : Pédales et câble de gouverne de direction	06/28/13
NE-13-33R1	CFM International, S.A.	Section d'admission d'air de moteur à turbine – Turbine BP, aubes de buse du premier étage	06/24/13
NM-13-38	Learjet Inc.	Commandes de vol – Section du manche	06/24/13
CE-13-37	Cessna Aircraft Company	Hélice : Couple d'installation	06/11/13
NE-13-35	Basik Air Concept	Systèmes de parachutes de secours – Basik Air Concept	05/30/13
NE-13-36	Hartzell Engine Technologies LLC	Pompes carburant moteur	05/30/13
NM-13-34	O2 Corporation	Circuit d'oxygène	05/23/13
NE-13-33	CFM International, S.A.	Section d'admission d'air de moteur à turbine – Turbine BP, aubes de buse du premier étage	05/13/13
CE-13-30	Piper Aircraft, Inc.	Circuit d'allumage – Interrupteurs de magnétos à bascule du côté gauche de la cabine, près du siège du pilote	05/09/13
NE-13-31	Pratt & Whitney Division	Circuit d'huile moteur à turbine – Calaminage et nettoyage approprié du tube de récupération d'huile lors de la révision	05/09/13
NE-13-32	Hartzell Propeller Mooney Aviation Company Inc Piper Aircraft, Inc.	Section de la casserole de l'hélice	05/09/13
CE-13-07R1	Cessna Aircraft Company	Échappement moteur : Colliers serreflex de tuyau d'échappement	05/01/13
NM-11-46R1	Koito Industries Transport Category Airplanes	Équipement/ameublement : Sièges pour passagers de Koito Industries	04/30/13
CE-13-29		Circuits carburant d'aéronef - Additifs antigivres de circuit carburant	04/17/13
NM-13-28	Hawker Beechcraft Corporation	Commandes de vol – Système de commande d'ailerons	04/12/13
Agence Européenne de la Sécurité Aérienne - *http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1*			
UPN2013-20130110003		Rallonge pour ceinture de sécurité d'aéronefs commerciaux	08/16/13
SAFO13006	Boeing 737-100/200/300/400/500 Series Aircraft	Dommages dus à l'usure par frottement, à la production d'arcs et aux brûlures du câblage et des conduits se trouvant au plafond du poste de pilotage	07/26/13
2013-12		Gestion du carburant en vol – Phraséologie pour les messages liés au carburant destinés au contrôle de la circulation aérienne (ATC)	07/23/13
2011-15R2		Systèmes de transpondeurs en mode S et en mode C : Essais au sol	07/19/13
2013-11		ACAS II - Manoeuvres basées sur l'acquisition visuelle de la circulation	07/19/13

N° de SAIB	Marque/Entrepr	Object	Date de Publication
2013-10		Pneus d'aéronef bien gonflés	07/10/13
2013-09		Avis de soupçon de révision non autorisée / Réparation d'hélices à pas fixe et/ou de pales	07/10/13
2013-08		Conseils et pratiques exemplaires en matière d'avitaillement en carburant / Chargement de produits chimiques moteurs en marche	07/09/13
2013-07		Transpondeurs en mode S – Anomalie en matière de rapport des capacités	07/09/13
UPN2013-20130320004	General Electric	Moteurs CT7-2 – Boîte d'engrenages fabriquée sans l'autorisation de production de la FAA	07/03/13
2013-06		Évacuation des enfants en bas âge	05/17/13
2011-20R1	Rockwell Collins	TPR 901 Transpondeur en mode S - « Identification de l'aéronef en liaison descendante » incorrecte et exploitation incorrecte des systèmes de repérage/localisation au sol d'un aéroport	05/06/13
2011-23R1	Koito Industries	Sièges – Consigne de navigabilité (CN) 2011-0098 de l'AESA - Information relative à la conformité	05/02/13
2008-19R2		Oxydation catalytique des freins en carbone d'aéronef causée par les liquides de déglaçage de pistes	04/23/13
2013-05		Manuel de formation au pilotage et d'exploitation	04/23/13

RAPPORTS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE (RDS)

LÉGENDE

JASC : **Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants**

Numéro (N°) RDS : **N° de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes**

RÉG. : Région de TCAC d'où provient le RDS :

- PAC = **Pacifique**
- ONT = **Ontario**
- ATL = **Atlantique**
- VAR = **Variées (régions)**
- PNR = **Prairies et Nord**
- QUÉ = **Québec**
- RCN = **Ottawa (Administration Centrale)**

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
AÉRONEFS						
AEROSPATIALE						
AS 350B2	2435	DÉMARREUR	150SG117Q	DÉFECTUEUX	20130525002	RPN
AS 350B2	2435	JOINT DE DÉMARREUR	9560115450	USÉ	20130618011	PAC
AS 350B2	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	FUITE	20130424003	RPN
AS 350B2	6210	QUICK-SERT	230055011	MANQUANT	20130404009	PAC
AS 350B2	6220	CHAPE DE COURONNE D'AFFAISSEMENT	350A37116200	BRISÉE	20130521011	QUÉ
AS 350B2	6420	PALIER EN STRATIFIÉ	350A3215300	USÉ	20130618012	PAC
AS 350B2	6420	DOUILLE DE BRAS STARFLEX	350A31191701	DESSERRÉE	20130410010	ONT
AS 350B2	6520	JOINT MAGNÉTIQUE	770441	FUITE D'HUILE	20130424009	ONT
AS 350B2	6730	SERVOMÉCANISME	AC67032	RAIDEUR	20130423001	QUÉ
AS 350B2	7930	TRANSDUCTEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR	704A37642042	INUTILISABLE	20130521020	RPN
AS 350B3	1410	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	NOUVEAU	20130610007	RPN
AS 350B3	1410	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	NOUVEAU	20130610008	RPN
AS 350B3	1410	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	FUITE	20130513024	RPN
AS 350B3	1410	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412254	NOUVEAU	20130521013	RPN
AS 350B3	2300	FIL D'ALIMENTATION		BRÛLÉ	20130619002	PAC
AS 350B3	2900	TUYAU	704A34412271	FUITE	20130424007	QUÉ
AS 350B3	2900	TUYAU	704A34412271	FUITE	20130424006	QUÉ
AS 350B3	2900	TUYAU	704A34412271	FUITE	20130424008	QUÉ
AS 350B3	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	FUITE	20130429012	RPN
AS 350B3	2910	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412271	FUITE	20130412013	RPN
AS 350B3	6397	POTENTIOMÈTRE DU COLLECTIF	116SF2C502W253	FONCT. INTERMITTENT	20130510004	PAC
AS 350B3	7300	ROULEMENT		DESSERRÉ	20130516012	PAC
ATR 42 300	2997	CÂBLAGE		ENDOMMAGÉ	20130402006	RPN
ATR 42 300	3097	CONNECTEUR	E01112410S	FILS BRÛLÉS	20130614013	RPN
ATR 42 320	2844	MANOCONTACT	1153000	FUITE	20130531015	RPN
ATR 72 202	3420	SYSTÈME DE RÉFÉRENCE DE CAP ET D'ASSIETTE	7003360946	INUTILISABLE	20130508002	RPN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AGUSTA						
AB139	6520	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ D'ENTRÉE DE BOÎTE D'ENGRENAGES INTERMÉDIAIRE	3T6521V00653	FUITE	20130508012	PAC
AW119 MK II	2810	RÉSERVOIR DE CARBURANT AUXILIAIRE	109090053103	FUITE	20130607001	ONT
AW139	2560	CROCHET DE LEVAGE DE TREUIL		DÉTACHÉ	20130412001	PAC
AW139	5610	PARE-BRISE	4G5610V00131	FISSURÉ	20130521015	RPN
AIR TRACTOR						
AT 502B	2435	DÉMARREUR	250SG111Q2	GRINCEMENT	20130605002	RPN
AT 502B	2844	MANOCONTACT CARBURANT	E1SRVAC	INUTILISABLE	20130626009	RPN
AT 802	6122	RÉGULATEUR D'HÉLICE	8210409	BON	20130607013	PAC
AT 802A	2752	VÉRIN DE VOLETS	20619502	DOMMAGES INTERNES	20130530007	PAC
AIRBUS						
A310 304	3300	INTERRUPTEUR À BASCULE	E0062D1S4BJ0	COURT-CIRCUITÉ	20130531004	QUÉ
A310 304	5320	SUPPORT	A53610804202	FISSURÉ	20130411009	QUÉ
A319 114	2597	FAISCEAU DE CÂBLES		USURE PAR FROTTEMENT	20130405006	QUÉ
A319 114	3897	CÂBLAGE	EO261CF18	USÉ PAR FROTTEMENT	20130405011	QUÉ
A320 211	2120	ROBINET SKINAIR	VFT300A1	DÉFECTUEUX	20130625010	QUÉ
A320 211	2421	GÉNÉRATEUR À ENTRAÎNEMENT INTÉGRÉ	740119H	DÉFECTUEUX	20130613003	QUÉ
A320 211	2597	PRISE DE SIÈGE	179000201	MANQUANTE	20130610005	QUÉ
A320 211	2721	ACTIONNEUR D'AMORTISSEUR DE LACET	SC47003	FUITE	20130513011	QUÉ
A320 211	2910	CLAPET ANTIRETOUR	374612	FUITE	20130506004	QUÉ
A320 211	2930	CIRCUIT HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUX	20130524005	QUÉ
A320 211	2933	INICATEUR DE NIVEAU DU RÉSERVOIR		DÉFECTUEUX	20130618003	QUÉ
A320 211	3210	VANNE SHRADER		FUITE	20130502008	QUÉ
A320 211	3610	MEMBRANE PARE-VAPEUR	D2811002500300	BRÛLÉE	20130513016	QUÉ
A320 211	520	CABINE		ODEUR DE BRÛLÉ	20130409007	QUÉ
A320 214	3600	SOUPAPE HAUTE PRESSION	6773E010000	DÉFECTUEUSE	20130513010	QUÉ
A321 211	2820	CIRCUIT CARBURANT		DÉVERSEMENT DE CARBURANT	20130409006	QUÉ
A321 211	520	CIRCUIT CARBURANT		DÉVERSEMENT DE CARBURANT	20130411019	QUÉ
A330 342	2910	TUYAU		ÉCLATÉ	20130417002	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
A330 342	2910	COLLECTEUR HYDRAULIQUE	709023	FUITE	20130506003	QUÉ
A330 343	2810	ROBINET DE PURGE CARBURANT		DÉPLACÉ	20130516003	QUÉ
BAE - (RAYTHEON)						
HS 125 700A	3610	VANNE DE MÉLANGE HAUTE/BASSE PRESSION	321378811	DÉTÉRIORÉE	20130527008	ONT
BAE - UK						
3212	3244	PNEU	600X68PR	VIBRATIONS	20130416020	QUÉ
BEECH						
100	5311	CADRE AVANT	11543010016	FISSURÉ	20130409010	PAC
1900C	2422	CÂBLE	X26A20VX27A20V	USÉ PAR FROTTEMENT	20130529008	ATL
1900C	2997	EMBOUT		BRISÉ	20130628003	RPN
1900C	5313	LISSE		CORRODÉE	20130417003	RPN
1900C	6197	FIL D'ALIMENTATION		LOGEMENT FISSURÉ	20130501004	ATL
1900D	2120	CANALISATION D'AIR PRÉLEVÉ	1299100331	FISSURÉE	20130521021	RPN
1900D	2131	TUYAUTERIE	1295500631	FISSURÉE	20130603008	ONT
1900D	2750	ARBRE DE VÉRIN DE VOLETS EXTÉRIEUR	1013800006	BRISÉ	20130614001	ATL
1900D	5514	CORNIÈRE DE FIXATION DU STABILISATEUR	1016400113	FISSURÉE	20130606005	ONT
1900D	5520	ARTICULATION DE PROFONDEUR		SUPPORTS USÉ	20130412004	ONT
1900D	5520	ARTICULATION DE PROFONDEUR		FIXATIONS DESSERRÉES	20130412002	ONT
1900D	7500	CONDUITE	12991003317	INUTILISABLE	20130405001	ONT
1900D	7500	ROBINET D'ARRÊT	1013810159	DÉFECTUEUX	20130522002	RPN
200	5310	REVÊTEMENT DE FUSELAGE	FUSSTN231	CORROSION	20130405008	RPN
65A90	2435	DÉMARREUR	23048006	DÉFECTUEUX	20130605003	RPN
99	3233	VÉRIN DE VERROUILLAGE TRAIN SORTI	404EN16	CÂBLE BRISÉ	20130619001	RPN
A100	2730	PIÈCE COULÉE DE TUBE DE CONJUGAISON	1156100183	FISSURÉE	20130430021	ONT
A100	3233	ENGRENAGE		BRISÉ/FOIRÉ	20130607002	ONT
B100	7410	BOÎTIER D'ALLUMAGE	103784	COURT-CIRCUIT	20130626001	QUÉ
B200	2560	ENREGISTREUR DE LA PAROLE DANS LE POSTE DE PILOTAGE	S100008000	DISJONCTEUR DÉCLENCHÉ	20130605010	RPN
B200	3010	ROBINET ANTIGIVRAGE DE SURFACE PORTANTE		FONCT. INTERMITTENT	20130403003	RPN
B200	3197	INDICATEUR DE SITUATION HORIZONTALE	6226198003	DÉFECTUEUX	20130604010	RPN
B200	3233	ACTIONNEUR	11238002217	FISSURÉ	20130522004	RPN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
B200	3251	RESSORT	1018200441	FAIBLE	20130507007	RPN
B200	5200	GOUPILLE	1014300329	MIGRATION	20130403007	RPN
B200	5210	MÉCANISME DE VERROUILLAGE		DÉFECTUEUX	20130405010	RPN
B200	5753	RELAIS	SM50D7	DÉCLENCHÉ	20130604011	RPN
B300	5713	RAIDISSEUR	5011002812	FISSURÉ	20130516001	ATL
B300C	5713	REVÊTEMENT DE VOILURE	5011002816	FISSURÉ	20130501001	ATL
E90	3421	GYROMÈTRE INTÉGRATEUR	501115002	INUTILISABLE	20130524003	RPN
BELL TEXTRON - CAN						
206B	2121	VENTILATEUR	206070475007	COURT-CIRCUITÉ	20130619007	PAC
206B	2435	DÉMARREUR	23032018	JEU EXCESSIF	20130408004	RPN
206B	6220	ÉCROU	MS21042L4	FISSURÉ	20130402001	RPN
206B	6300	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT	206040015	SURCHAUFFE	20130624005	RPN
206B	6310	ROUE LIBRE	206040270003	BLOQUÉE	20130521019	PAC
206B	6510	ACCOUPLEMENT	206040118001	ENDOMMAGÉ	20130513014	RPN
206B	6520	BOÎTE DE TRANSMISSION DE ROTOR DE QUEUE	206040402105	FISSURÉE	20130605007	QUÉ
206B	8300	BOÎTE DE TRANSMISSION MOTEUR	23001923	REMISE EN ÉTAT	20130502011	RPN
206B 3	6510	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT DE ROTOR DE QUEUE	206040385105	FISSURÉ	20130612005	QUÉ
206L	6520	JOINT	406340105101	NOUVEAU	20130610013	PAC
206L	7333	COMMUTATEUR DE DÉBIT CARBURANT	2050616355	FUITE DE CARBURANT	20130416018	RPN
206L 1	2432	BATTERIE	RG222	DÉFECTUEUSE	20130514006	RPN
206L 1	6520	BOÎTE DE TRANSMISSION DE ROTOR DE QUEUE	206040402105FM1	GRIPPÉE	20130515010	QUÉ
206L 4	6500	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT DE ROTOR DE QUEUE	206040383101	FISSURÉ	20130411004	QUÉ
407	2821	CONDUITE CARBURANT	70079H100F210	AFFAISSÉE	20130507003	QUÉ
407	3197	ENSEMBLE CÂBLE	407076502103	CORRODÉ	20130618009	QUÉ
407	7200	MOTEUR	C47B	ÉBRÉCHÉ	20130611005	QUÉ
407	7321	ECU	23088856	DÉFECTUEUX	20130612006	QUÉ
429	3246	BOUDIN	222336101129	FUITE	20130528008	QUÉ
429	6420	ÉCROU D'ANCRAGE	NAS1794A52	NOUVEAU	20130410017	QUÉ
429	7260	ENTRAÎNEMENT		PARTICULES MÉTALLIQUES	20130605006	QUÉ
430	3230	TUYAU DE FREIN DE ROUE	70012F000D210	ACCROCHÉ	20130430014	QUÉ
430	6720	TUBE DE COMMANDE DE ROTOR DE QUEUE	407001007101	FISSURÉ	20130618008	QUÉ
BELL TEXTRON - USA						
205A 1	2900	TUBE HYDRAULIQUE	205076294001	USÉ	20130528009	PAC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
205A 1	6320	ARBRE INTERMÉDIAIRE D'ENTRÉE	205040263003	BRISÉ	20130627001	QUÉ
212	3210	SELLES	D2571D2574	FISSURÉES	20130517003	PAC
212	6210	PALES DE ROTOR PRINCIPAL	212015501115	DÉCOLLÉES	20130422006	PAC
212	6210	PALE DE ROTOR PRINCIPAL	212015501115	FISSURÉE	20130405005	PAC
212	7300	TUBE	302182	ABRASION	20130410013	ONT
214B 1	6730	TUBE INFÉRIEUR	41005043	FISSURÉ	20130610012	PAC
BOEING						
727 225	3242	FREINS	26011825	SURCHAUFFÉS	20130411007	ONT
727 225	5552	SUPPORT	65336294	FISSURÉ	20130423005	PAC
727 227	5230	SEGMENT DE CHARNIÈRE	MS20001167200	FISSURÉ	20130423006	PAC
737 6CT	3010	ROBINET ANTIGIVRAGE DE CAPOTAGE	32156184	INUTILISABLE	20130417009	RPN
737 6CT	5610	FENÊTRE LATÉRALE		INTERFÉRENCE	20130401026	RPN
737 76N	2730	RESSORT	251A21843	BRISÉ	20130404005	RPN
737 76N	2751	CAPTEUR DE DÉPLACEMENT LATÉRAL DE VOLET	90004212	INUTILISABLE	20130506001	RPN
737 76N	3230	LEVIER DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	273A33131	ENCRASSÉ	20130510003	RPN
737 7CT	2310	ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR À HAUTE FRÉQUENCE	9640452011	DÉFECTUEUX	20130604001	RPN
737 7CT	2530	CAFETIÈRE	6475300100	SURCHAUFFE	20130507006	RPN
737 7CT	2997	POMPE À MOTEUR ÉLECTRIQUE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE	5718610	FIL USÉ PAR FROTTEMENT	20130605008	RPN
737 7CT	3230	LEVIER INTÉRIEUR	273A33131	ENCRASSÉ	20130517001	RPN
737 7CT	3241	SOUPAPE ANTIDÉRAPAGE	39353	DÉFECTUEUSE	20130610009	RPN
737 7CT	3610	ROBINET DE COMMANDE DU PRÉREFROIDISSEUR	32895625	DÉFECTUEUX	20130419005	RPN
737 7CT	5220	PORTE DE SORTIE SUR L'AILE	144A65058	UTILISABLE	20130416017	RPN
737 7CT	5610	FENÊTRE NUMÉRO 1 DU COPILOTE	5893543150	FISSURÉE	20130404002	RPN
737 7CT	5797	HARNAIS	W1284200320	ENDOMMAGÉ	20130527007	RPN
737 8CT	2610	CONNECTEURS		DESSERRÉS	20130621008	RPN
737 8CT	3246	ROUE PRINCIPALE	26123111	DÉFECTUEUSE	20130415002	RPN
737 8CT	520	CABINE D'AÉRONEF		ODEUR DE BRÛLÉ	20130513020	RPN
737 8CT	5610	JOINT DE LA FENÊTRE NUMÉRO 2 DU COPILOTE	96652514	FUITE	20130624002	RPN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
757 2B7	3160	CALCULATEUR DU SYSTÈME D'AFFICHAGE DES PARAMÈTRES MOTEUR	8221033100	INUTILISABLE	20130522005	RPN
767 223	2110	GAINE	212T31141	FRACTURÉE	20130417005	ONT
767 223	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	AS11706K043	ROMPUE	20130530010	ONT
767 333	2722	RÉGULATEUR DE COURANT DE GOUVERNE DE DIRECTION	2829001013	FUITE	20130426002	QUÉ
767 333	2751	TRANSMETTEUR DE POSITION DE VOLETS	18195820	DÉFECTUEUX	20130516004	QUÉ
767 333	2913	POMPE HYDRAULIQUE	MX252354	DÉFECTUEUSE	20130621003	QUÉ
767 333	3412	SONDE DE TEMPÉRATURE DE L'AIR TOTALE		DÉFECTUEUSE	20130524004	QUÉ
767 375	2721	VÉRIN DE COMPENSATEUR DE DIRECTION	658D1003	DÉFECTUEUX	20130502006	QUÉ
767 375	2910	TUYAU HYDRAULIQUE		DESSERRÉ	20130621002	QUÉ
777 333ER	2520	BOÎTE ÉLECTRIQUE DE SIÈGE RAPIDE	178801101	COURT-CIRCUITÉE	20130604005	QUÉ
BOMBARDIER						
BD 100 1A10	2450	FUSIBLE F1	106FU01150Y00	GRILLÉ	20130430019	QUÉ
BD 100 1A10	3260	MODULE ÉLECTRONIQUE DE CAPTEUR DE PROXIMITÉ	302270402	FONCT. INTERMITTENT	20130430002	QUÉ
BD 100 1A10	3411	ANTENNE ANÉMOMÉTRIQUE	0856WC1	PANNE DU RÉCHAUFFEUR	20130404007	QUÉ
BD 700 1A10	2421	GÉNÉRATEUR À FRÉQUENCE VARIABLE	GL51111035	RUPTURE DU CARTER D'HUILE	20130610016	QUÉ
BD 700 1A10	2421	GÉNÉRATEUR À FRÉQUENCE VARIABLE	GL51111035	DÉFAILLANCE DU CARTER	20130411008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2100	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	78279015	DÉFECTUEUX	20130521010	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2100	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	78279015	DÉFECTUEUX	20130603014	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2110	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	78279015	GRIPPÉ	20130528005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2121	VENTILATEUR D'ÉVACUATION DE L'OFFICE	AE0405A02	DÉFECTUEUX	20130408005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2213	DIRECTEUR DE VOL		DÉFECTUEUX	20130621001	RPN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
CL600 2B19 (RJ100)	2710	SYSTÈME DE COMMANDE D'AILERONS		COINCÉ	20130429005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2720	RÉGULATEUR DE COURANT DE GOUVERNE DE DIRECTION	274001	DÉFECTUEUX	20130415003	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2730	SERVOCOMMANDE DE PROFONDEUR	6225027101	DÉFECTUEUSE	20130408003	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2750	BLOC D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE DES VOLETS	865D1007	DÉFECTUEUX	20130401020	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2751	TRANSMETTEUR DE POSITION DE VOLETS	601R930301	DÉFECTUEUX	20130606008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2761	MODULE DE CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION	270007	DÉFECTUEUX	20130424005	RCN
CL600 2B19 (RJ100)	2797	CÂBLE		BRISÉ	20130506005	RPN
CL600 2B19 (RJ100)	2820	GAINE DE CONDUITE CARBURANT	601R626625	CORRODÉE	20130410014	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	2820	GAINE DE CONDUITE CARBURANT	601R626625	CORRODÉE	20130410018	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	2820	GAINE DE CONDUITE CARBURANT	601R626625	CORRODÉE	20130411001	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	2820	GAINE DE CONDUITE CARBURANT	601R626625	CORRODÉE	20130627008	ONT
CL600 2B19 (RJ100)	2913	JOINTS D'AMORTISSEUR		DÉFECTUEUX	20130627006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2913	POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	PV304448	FISSURÉE	20130507001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUX	20130610002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	CLAPET SELECTEUR DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL		DÉFECTUEUX	20130627002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	SOUPAPE DE PRIORITÉ DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT		DÉFECTUEUSE	20130401022	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	CLAPET SELECTEUR DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	601R751461	DÉFECTUEUX	20130515002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3230	VANNE SÉLECTRICE À SOLÉNOÏDE	750006000	DÉFECTUEUSE	20130617009	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3240	ACCUMULATEUR		ROUPU	20130627005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3242	BOULON	5010539	PIQÛRES DE CORROSION	20130603012	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2B19 (RJ100)	4990	TUBE	38818491	USÉ PAR FROTTEMENT	20130506002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5210	POIGNÉE DE PORTE	1327971	DÉFORMÉE	20130430004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5312	CLOISON		FISSURÉE	20130423004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5312	CLOISON ÉTANCHE FS621	601R36008205	FISSURÉE	20130424004	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	601R3303317	FISSURÉE	20130521006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	NP13932110	FISSURÉE	20130401021	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	NP1393222	FISSURÉE	20130408002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	NP1393226	FISSURÉE	20130502013	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ GAUCHE	NP1393225	FISSURÉE	20130521007	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE	NP13932113	FISSURÉ	20130411012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE CÔTÉ GAUCHE	NP1393219	DÉFECTUEUX	20130521017	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2110	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	GG670950093	DÉFECTUEUX	20130502015	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2110	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	GG670950093	DÉFECTUEUX	20130508004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2121	VENTILATEUR D'ÉVACUATION DE L'OFFICE	GG670950283	GRIPPÉ	20130627003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2121	VENTILATEUR DE RECIRCULATION	GG670950225	DÉFECTUEUX	20130523001	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2121	FILTRE DE RECIRCULATION		ODEUR DANS LA CABINE	20130402003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2400	RÉGULATEUR D'ALTERNATEUR	766283C	DÉFECTUEUX	20130618005	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2410	CONNECTEUR		DESSERRÉ	20130627004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2497	CARTE DE CIRCUITS IMPRIMÉS	E520003703B	COURT-CIRCUITÉE	20130521016	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2710	RONDELLE À ŒILLET	NAS1368N8A	ENTROUVERTE	20130429003	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130410002	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130508005	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2751	CIRCUIT VOLETS	5915549	DÉFECTUEUX	20130508006	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2781	UNITÉ DE DÉTECTION DE POSITION DE BEC ET DE FREIN	5912999	DÉFECTUEUSE	20130514004	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2C10 (RJ700)	2782	VÉRIN DE BEC NUMÉRO 3	766385C	CONTAMINÉ	20130501002	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2820	CALCULATEUR DE CARBURANT	73811814	DÉFECTUEUX	20130528004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2910	ENSEMBLE TUYAU	AS115040127	DÉFECTUEUX	20130521004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2910	TUBE HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUX	20130417006	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3231	TRAPPE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT		MAUVAIS MONTAGE	20130429004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3244	PNEU DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	5013641	DÉFECTUEUX	20130603017	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3320	BALLAST		SURCHAUFFE	20130508009	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	3411	CENTRALE AÉRODYNAMIQUE		DÉFECTUEUSE	20130411015	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5210	PORTE PASSAGERS		ACTIONNEMENT DIFFICILE	20130409012	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	NP13932114	FISSURÉE	20130411013	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE CÔTÉ GAUCHE	601R3303317	FISSURÉ	20130502014	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE CÔTÉ GAUCHE	NP1393215	FISSURÉ	20130417004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	5753	SUPPORT DE VOLETS AVANT		MATÉRIAU	20130625009	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	7420	FOUDROIEMENT DE L'ALLUMAGE		BRÛLÉ	20130410003	QUÉ
CL600 2D15 (705)	2110	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	GG67095009	GRIPPÉ	20130403001	ATL
CL600 2D15 (705)	3244	PNEU DE TRAIN PRINCIPAL RJ7 36X12 0-18/1	36K821	ÉCLATÉ	20130514005	ATL
CL600 2D15 (705)	3260	CAPTEURS DE PROXIMITÉ		MAL RÉGLÉS	20130411003	ATL
CL600 2D15 (705)	3320	BALLAST	BR9500105	SURCHAUFFE	20130418003	ATL
CL600 2D15 (705)	520	DOMMAGES CAUSÉS PAR UN IMPACT D'OISEAU		DOMMAGES	20130403002	ATL
CL600 2D15 (705)	5210	CÂBLE DE DÉGLAÇAGE	601R318273	EFFILOCHÉ	20130403004	ATL
CL600 2D15 (705)	5315	POUTRE DE PLANCHER	CC670340941S	CORRODÉE	20130529006	ATL
CL600 2D24 (RJ900)	1000	BUTÉE DE PLAQUE DENTELÉE	MM67035531001	PROBLÈME DE QUALITÉ	20130524001	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2100	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	GG670950095	DÉFECTUEUX	20130410004	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	2120	DISTRIBUTEUR DE COMMANDE	GG670950035	DÉFECTUEUX	20130603016	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
CL600 2D24 (RJ900)	3230	LEVIER DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	533443	DÉFECTUEUX	20130408001	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3600	CIRCUIT DE PRÉLÈVEMENT		DÉFECTUEUX	20130411010	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	NP139321003	FRACASSÉE	20130410005	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	1000	BUTÉE DE PLAQUE DENTELÉE	MM67035531001	PROBLÈME DE QUALITÉ	20130524002	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	2215	SUPPORT DE SERVOCOMMANDE DE PROFONDEUR	8220260001	DÉFECTUEUX	20130409001	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	3246	ROULEMENT INTÉRIEUR DE ROUE PRINCIPALE	47688	DÉFECTUEUX	20130513012	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	3444	CALCULATEUR DE DISPOSITIF AVERTISSEUR DE PROXIMITÉ DE SOL AMÉLIORÉ	9650976003216	DÉFECTUEUX	20130515003	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	3620	DÉTECTEUR	0431102A060	DÉFECTUEUX	20130521009	QUÉ
CL600 2E25 (RJ1000)	520	AVERTISSEMENT DE FUMÉE		AUCUNE ANOMALIE	20130603015	QUÉ
BRITTEN NORMAN						
BN2A 21	2897	ACTIONNEUR	NB57B1457SAA	DESSERRÉ	20130611011	PAC
BN2A 8	2720	TIGE D'ENTRAÎNEMENT	NB450991	DESSERRÉE	20130516009	PAC
CANADAIR						
CL215 1A10	2913	POMPE HYDRAULIQUE ENTRAÎNÉE PAR LE MOTEUR	66WAL300	BOULONS DÉFECTUEUX	20130601002	RPN
CL215 1A10	3260	MICROCONTACT DE TRAIN RENTRÉ	1EN243R1	INUTILISABLE	20130506009	RPN
CL215 6B11(CL215T)	2620	RÉCHAUFFEUR	91E181EL	INUTILISABLE	20130524006	RPN
CL215 6B11(CL215T)	2730	RELAIS	K3CS	DÉFECTUEUX	20130614009	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	1410	CONDUITE HYDRAULIQUE FLEXIBLE SOUS PRESSION	150409	FUITE	20130617010	QUÉ
CL600 2A12(601)	2740	CÂBLES	CD81828384B18	BRÛLÉS	20130626005	QUÉ
CL600 2A12(601)	3230	MODULE DE COMMANDE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE	831605	DÉFECTUEUX	20130528010	RPN
CL600 2A12(601)	3230	ROBINET SÉLECTEUR DE TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	750006000D	DÉFECTUEUX	20130610014	RPN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2B16(604)	520	MOTEUR		IMPACT D'OISEAU	20130502007	ONT
CESSNA						
150G	2140	CÂBLE		BRÛLÉ	20130501003	ONT
150M	3245	CHAMBRE À AIR	923080	DÉFECTUEUSE	20130419004	ONT
150M	3245	CHAMBRE À AIR	923150	DÉFECTUEUSE	20130422005	ONT
150M	3245	CHAMBRE À AIR	923150	INUTILISABLE	20130429014	ONT
150M	3245	CHAMBRE À AIR	923150	DÉFECTUEUSE	20130406001	ONT
150M	3245	CHAMBRE À AIR	923150	DÉFECTUEUSE	20130406002	ONT
152	7800	SOCLE SURÉLEVÉ DU CÔTÉ GAUCHE ARRIÈRE	4540231	FISSURÉ	20130531009	ONT
172K	7414	CONTACT PRIMAIRE	M3081	PIQÛRES DE BRÛLURE	20130531010	ONT
172M	2820	CONDUITE CARBURANT	50011831	USÉE PAR FROTTEMENT	20130619006	RPN
172M	5347	CÂBLE DE COMMANDE	505530401	BRISÉ	20130423008	ONT
172M	7160	SUPPORT DE CHAMBRE DE BALAYAGE	55521616	FISSURÉ	20130403010	PAC
172N	7602	CÂBLE DE COMMANDE DE MÉLANGE	MC60072	BRISÉ	20130509007	RPN
172P	2820	CONDUITE CARBURANT	500118117	INUTILISABLE	20130429015	ONT
172P	7322	CÂBLE DE COMMANDE RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	S123017	USÉ	20130418008	RPN
172R	2435	DÉMARREUR	149NL	BOULON MANQUANT	20130515005	RPN
172R	3245	TUBE	302246401	INUTILISABLE	20130507009	ONT
172RG	3230	RELAIS	S1577A1	DÉFECTUEUX	20130411017	ONT
172RG	3233	ACTIONNEUR HYDRAULIQUE	98820152	BRISÉ	20130521002	ONT
172S	7120	FIXATION EN CAOUTCHOUC	SK200342A	DÉCHIRÉE	20130617007	RPN
172S	7414	MAGNÉTO		PANNE	20130415001	ATL
208	3246	CÂBLE(S)	8A08000033	SÉPARÉ(S)	20130531006	ONT
208	5753	SUPPORT D'ACTIONNEUR	26111441	FISSURÉ	20130516010	RPN
208	5753	SUPPORT D'ACTIONNEUR	26111441	FISSURÉ	20130516011	RPN
208B	3010	FILTRE	1312018	CONTAMINÉ	20130618002	RPN
208B	3010	SOUPAPE DE SURPRESSION	RV05268	USÉE	20130626008	ATL
208B	3120	ANÉMOMÈTRE DE SECOURS	C6610650237	INUTILISABLE	20130502012	RPN
208B	3245	PNEU	C2620030217	NOUVEAU	20130626006	ONT
208B	3442	ÉMETTEUR RADAR	71015190101	INUTILISABLE	20130531003	RPN
208B	3700	SOUPAPE DE SURPRESSION D'ÉJECTEUR	RVO5268	ENDOMMAGÉE	20130612002	RPN

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
401B	5753	PIGNON	86150071	BRISÉ	20130523002	RPN
414	7714	GÉNÉRATEUR TACHYMÉTRIQUE	22A667	INUTILISABLE	20130410019	RPN
525B	7930	MANOCONTACT	9912784	DÉFECTUEUX	20130603020	RPN
550	3230	COMMUTATEUR DE VERROUILLAGE TRAIN PRINCIPAL RENTRÉ	65430087	DÉFECTUEUX	20130626012	ONT
550	3231	TUBE DE CONJUGAISON	55421028	FISSURÉ	20130605009	ONT
750	2100	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	73838433	GRIPPÉ	20130515015	RPN
A185F	5753	SUPPORT	5232315	DÉFORMÉ	20130605005	ONT
A185F	7800	SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	075023847AWL	FISSURÉ	20130605011	PAC
A188B	6113	CLOISON ARRIÈRE DE LA CASSEROLE	C35391P	FISSURÉE	20130625004	RPN
U206C	3246	BARRE D'ÉCARTEMENT AVANT	3A3000001	FISSURÉE	20130611007	ONT
CIRRUS						
SR20	5753	ARTICULATION DE VOLET	14573004	CORRODÉE	20130402004	ONT
SR22	5753	ARTICULATIONS	14571008	CORRODÉES	20130402005	ONT
CONVAIR - CAN						
340	2697	CÂBLE		USÉ PAR FROTTEMENT	20130412010	PAC
440	3233	FERRURE DE VÉRIN DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	34085000101	BRISÉE	20130425001	QUÉ
DEHAVILLAND - CAN						
DHC 2 MKI	5342	ÉCROU	MS21042	BRISÉ	20130422008	PAC
DHC 3	1000	BOULON	C3W1143	PIQUÉ	20130508013	PAC
DHC 3	1000	BOULON DE HAUBAN DE VOILURE	C3W1143	PIQUÉ	20130429013	RPN
DHC 3	2150	POMPE À VIDE	RA215CC	DÉFECTUEUSE	20130531007	ONT
DHC 3	5322	RACCORDS DE FLOTTEUR DE PONT	55S618	FISSURÉS	20130626003	ONT
DHC 6 300	2730	CANAL DE SUPPORT DE GOUVERNE DE PROFONDEUR	C6FS181549	DÉFORMÉ	20130418007	RPN
DHC 6 300	2750	JOINTS TORIQUES	MS28775116	FISSURÉS	20130507005	RPN
DHC 6 300	2913	POMPE HYDRAULIQUE ET MOTEUR	1006893	SURCHAUFFE	20130411002	ATL
DHC 6 300	3220	PISTON FLOTTANT	713321	REBUT	20130611002	RPN
DHC 7 103	2752	VÉRIN À BILLES DES VOLETS	2404013	DÉFECTUEUX	20130607015	RPN
DHC 8 100	3230	LIEN	83231032101	BRISÉ	20130620005	QUÉ
DHC 8 102	0	VÉRIN DE COMMANDE DE DÉPORTEUR	A44700009	FISSURÉ	20130508010	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
DHC 8 102	1400	RACCORD	AN81510D	FRACTURÉ	20130530008	ATL
DHC 8 102	2100	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	78279018	DÉFECTUEUX	20130423003	ATL
DHC 8 102	2730	TENDEUR	82700516003	CISAILLÉ	20130612001	ATL
DHC 8 102	2750	BOÎTIER D'ENTRAÎNEMENT DE VOLET	745583A	DÉFECTUEUX	20130528001	ATL
DHC 8 102	2900	TUYAUTERIE SOUS PRESSION	82920010331	CISAILLÉE	20130513018	ATL
DHC 8 102	2910	TUYAUTERIE SOUS PRESSION DE POMPE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	82970410119	USÉE PAR FROTTEMENT	20130506007	ATL
DHC 8 102	2913	POMPE HYDRAULIQUE	570347	ARBRE CISAILLÉ	20130404004	ATL
DHC 8 102	3010	BOUDIN DE DÉGIVRAGE	83010099005	USÉ PAR FROTTEMENT	20130521008	ATL
DHC 8 102	3221	RACCORDS	85311176009	FISSURÉS	20130510005	ATL
DHC 8 102	3230	FERRURE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE TRAIN RENTRÉ	85311176009	FISSURÉE	20130620003	ATL
DHC 8 102	3240	VALVE DE RÉDUCTION DE FREINAGE	G831810A	CORPS BRISÉ	20130509003	ATL
DHC 8 102	3240	BLOC FREIN	214664	GONDOLÉ/ GRIPPÉ	20130620006	ATL
DHC 8 102	3320	SUPPORT DE LAMPE	BVO33001248	BRÛLÉ	20130620009	ONT
DHC 8 102	5330	CARÉNAGE	85350847051	ENDOMMAGÉ - IMPACT D'OISEAU	20130411005	ATL
DHC 8 102	5741	BOULON DE TENSION	MS21250H08056	CISAILLÉ	20130528002	ATL
DHC 8 102	5755	CARTER		FRACTURÉ	20130625002	ATL
DHC 8 102	5755	ACTIONNEUR DE DÉPORTEUR	A44700009	PANNE INTERNE	20130606002	ATL
DHC 8 102	5755	ACTIONNEUR DE DÉPORTEUR	A44700009	FISSURÉ	20130617003	ATL
DHC 8 102	6114	BAGUE EXTÉRIEURE	7823011	MORCEAUX MANQUANTS	20130515006	ATL
DHC 8 202	2422	ONDULEUR PRIMAIRE	DH103024600CSIIB	DÉFECTUEUX/ BRÛLÉ	20130610003	ONT
DHC 8 311	2100	CONDITIONNEMENT D'AIR	78279018	GRIPPÉ	20130607014	ATL
DHC 8 311	2700	LEVIER DE VERROUILLAGE DES GOUVERNES	87610028101	FISSURÉ	20130401023	ATL
DHC 8 311	2720	ÉLECTROROBINET À TIROIR	2383001004	CISAILLÉ	20130417008	RPN
DHC 8 311	2731	TUYAUTERIE	82760123051	DESSERRÉE	20130523003	ONT
DHC 8 311	5210	BUTÉE DE PORTE	85210275005	BRISÉE	20130507004	ATL
DHC 8 311	7603	TRINGLERIE DE MANETTE DES GAZ		MAUVAIS MONTAGE	20130404001	QUÉ
DHC 8 314	5210	BUTÉE	85210275006	FISSURÉE	20130430018	QUÉ
DHC 8 400	2750	SERVOCOMMANDE VOLET	C1486561	BASSE PRESSION HYDRAULIQUE	20130612004	ONT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 400	2913	POMPE HYDRAULIQUE NUMÉRO 1	6617304	DÉFECTUEUSE	20130412006	ONT
DHC 8 400	3244	ENSEMBLE DE ROUE	4151171	SÉPARATION BANDE ROULEMENT	20130628005	ONT
DHC 8 400	3246	ENSEMBLE DE ROUE	315731	ROULEMENT ENDOMMAGÉ	20130411006	ONT
DHC 8 400	3246	ENSEMBLE DE ROUE	4151171	ROULEMENT BRISÉ	20130628004	ONT
DHC 8 400	5230	CAPTEUR DE PROXIMITÉ	401020201	FIL BRISÉ	20130411016	ONT
DHC 8 400	5610	PARE-BRISE CÔTÉ DROIT	NP15790120	FRACASSÉ	20130430001	ONT
DHC 8 400	5610	PARE-BRISE CÔTÉ DROIT	NP15790120	FISSURÉ	20130410011	ONT
DHC 8 402	1420	CONTACTEUR 400A	10962242	FIABILITÉ	20130603011	ONT
DHC 8 402	1420	PRISE ENCASTRÉE	3CGADDSC4008S	FIL USÉ PAR FROTTEMENT	20130522001	ATL
DHC 8 402	1497	HARNAIS DE POSTE DE PILOTAGE	83910501435	CÂBLES TROP LONGS	20130611004	ONT
DHC 8 402	2530	CAFETIÈRE	400263601	NON FONCTIONNELLE	20130621005	ATL
DHC 8 402	2560	CONNECTEUR DE RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	126223	CORRODÉ	20130401024	ONT
DHC 8 402	3010	DOUBLE ROBINET CHAUFFÉ	4100S00504	DÉFECTUEUX	20130412015	ONT
DHC 8 402	3244	ROUE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	315731	PNEU ÉCLATÉ	20130513015	ATL
DHC 8 402	3244	PNEU	DR0231T	SÉPARATION BANDE ROULEMENT	20130513008	ATL
DHC 8 402	5210	AXE D'ARTICULATION		DÉPLACÉ	20130410001	ATL
DHC 8 402	5260	BLOC COULISSANT	85210166003	FISSURÉ	20130627010	QUÉ
DHC 8 402	7930	TRANSDUCTEUR DE PRESSION	312244801	INUTILISABLE	20130506006	ONT
DHC 8 402	7930	RELAIS	MS25329D1	INUTILISABLE	20130521003	ONT
DIAMOND - CAN						
DA 20 C1	1000	BOULON DE PIVOT D'ALTERNATEUR	2224120001	BRISÉ	20130422004	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607005	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607006	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607007	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607008	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607009	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607010	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607011	ATL
DA 20 C1	1400	CAPUCHON DE TUBE D'ANTENNE	160010	MANQUANT	20130607012	ATL
DA 20 C1	1400	GOUPILLE FENDUE	M2556	BRISÉE	20130625003	ATL
DA 20 C1	1400	GOUPILLE FENDUE	M255610	BRISÉE	20130604008	ATL
DA 20 C1	2720	VERROU DE CHÂSSIS	2227236000	OREILLE DE GOUPILLE BRISÉE	20130421001	ATL
DA 20 C1	2720	PÉDALE DE FREIN	2227271300	FISSURÉE	20130407001	ATL
DA 20 C1	2750	EMBOUT À ROTULE	XM4MTC3	CORRODÉ GRIPPÉ	20130604007	ATL
DA 20 C1	7430	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE DE DÉMARREUR	103572101	USÉ	20130401019	ATL
DA 20 C1	7714	CÂBLE DE TACHYMÈTRE	SL0221010	CORRODÉ BRISÉ	20130604009	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	IMPRÉCIS	20130611010	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	IMPRÉCIS	20130422010	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INDICATION BASSE	20130624001	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE D'HUILE	2279301000	INDICATION BASSE	20130422009	ATL
DOUGLAS						
DC10 30F	3246	DEMI-ROUE EXTÉRIEURE	50033303	INUTILISABLE	20130405007	PAC
EMBRAER						
EMB 500	3230	TUYAUTERIE	A110111	USÉE	20130628007	RPN
EMB 500	3240	BLOC D'ALIMENTATION HYDRAULIQUE	3032683002	DÉFECTUEUX	20130415004	RPN
ERJ 170 200 SU	2440	MODULE M D'ALIMENTATION EXTERNE	1701337D	SURCHAUFFE	20130524007	QUÉ
ERJ 170 200 SU	2510	PANNEAU	17000777001	USURE PAR FROTTEMENT	20130625005	QUÉ
ERJ 170 200 SU	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130409002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2100	GROUPE TURBO-REFROIDISSEUR	10007005	DÉFECTUEUX	20130429006	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2120	POSTE DE PILOTAGE		ODEUR DANS LA CABINE	20130614007	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2120	FILTRES DE RECIRCULATION		ENCRASSÉS	20130625008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2312	LIAISON DES CENDANTE VERS PARAMÈTRES DE L'AÉRONEF	751190092502	DÉFECTUEUSE	20130429009	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ERJ 190 100 IGW	2620	TABLEAU INCENDIE EXTERNE	17000624407	DÉFECTUEUX	20130614008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2710	CÂBLE D'AILERON		MAL SITUÉ	20130531001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2710	GUIDE-CÂBLE		BRISÉ	20130416019	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	TIGE DE VOLET		DÉFORMÉE	20130620007	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	CIRCUIT VOLETS		MAL MONTÉ	20130620002	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2750	PIÈCES ÉLECTRONIQUES DE COMM AVIONIQUE BECS 1	1700064F	DÉFECTUEUSES	20130603010	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3411	TUBE DE PITOT		DÉFECTUEUX	20130422003	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3610	PRÉ-REFROIDISSEUR	10027932	DÉFECTUEUX	20130507008	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3610	JOINT DE PRÉ-REFROIDISSEUR		DÉFECTUEUX	20130604006	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	4940	DÉMARREUR	4952826	DÉFECTUEUX	20130410012	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5210	DÉFLECTEUR	17068153401	DÉFECTUEUX	20130603009	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5797	HARNAIS DU BEC DE BORD D'ATTAQUE	19117271401	DÉFECTUEUX	20130429007	QUÉ
EUROCOPTER DEUT						
EC 135P2PLUS	6510	MANCHON DE CAOUTCHOUC	L651M1008218	NOUVEAU	20130613005	ONT
EUROCOPTER FRANCE						
AS 355	2821	SOUPAPE DE DÉRIVATION	571712A	NOUVELLE INSTALLATION	20130430022	PAC
EC 120 B	6420	AUBES (2) DE STATOR		GONFLÉES	20130531013	QUÉ
EC 120 B	6730	CIRCUIT HYDRAULIQUE	GHC1004	FUITE	20130402010	RPN
EC 130 B4	2913	ROULEMENT DE POULIE HYDRAULIQUE	593733	ROULEMENT RUDE	20130410007	ONT
FAIRCHILD						
SA227AC	2120	VANNE DE MÉLANGE	BYLB504371	FOIRÉE	20130624003	RPN
SA227AC	2460	RELAIS	6041H201A	BRÛLÉ	20130515014	PAC
SA227AC	2720	GOUVERNE DE DIRECTION/BANDE D'ÉCARTEMENTP	2742001123	FROTTEMENT	20130419002	ONT
SA227AC	2910	TUYAUTERIE	2781032527	USÉE PAR FROTTEMENT	20130606001	ONT
SA227AC	5312	CLOISON		FISSURÉE	20130527010	ONT
SA227AC	5312	CLOISON	2721027023	FISSURÉE	20130527009	ONT
SA227DC	3210	TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	QAS545319	FISSURÉ	20130603018	ONT
HAWKER SIDDELEY-UK						
HS 748 2A	2612	SONDE DE TEMPÉRATURE	173235173236	UTILISABLE	20130507002	ONT
HS 748 2A	3242	BLOC FREIN	AH52765	DÉFECTUEUX	20130430017	ONT

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
HS 748 2A	5711	CORNIÈRE DE SEMELLE DE LONGERON		CORRODÉE	20130422007	QUÉ
HUGHES						
369D	6230	PLATEAU OSCILLANT	369D2180111	FISSURÉ	20130405009	PAC
MAULE						
MX 7 180B	3220	EMBRAYAGE DE ROULETTE DE QUEUE	73B	NOUVEAU	20130620004	ONT
MCDONNELL DOUGLAS HC						
MD 902	6400	ROTOR DE QUEUE		ENDOMMAGÉ	20130508014	PAC
MORAVAN						
Z.242L	2720	CÂBLE DE GOUVERNE DE DIRECTION	Z14242260100	EFFILOCHÉ	20130529007	ONT
Z.242L	2720	CÂBLE DE GOUVERNE DE DIRECTION	Z14242260100	EFFILOCHÉ	20130610004	ONT
Z.242L	2731	CÂBLE DE COMPENSATION ARRIÈRE	Z4244120000	BRINS CASSÉS	20130514003	ONT
PILATUS - SW						
PC 12 45	2497	FIL ÉLECTRIQUE	H4D24	BRISÉ	20130429010	ONT
PC 12 45	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	5291312102	ORIGINALE	20130607003	ONT
PC 12 45	3160	AFFICHAGE D'INSTRUMENTS DE VOL ÉLECTRONIQUES	660312525	DÉFECTUEUX	20130619004	ONT
PC 12 45	3244	PNEU	301125005	FISSURÉ	20130610011	ONT
PC 12 47	3418	CAPTEUR D'ANGLE D'ATTAQUE	9754421423	DÉFECTUEUX	20130405014	ONT
PC 12 47E	2721	ADAPTATEUR DE COMPENSATION	65001950100	FONCT. INTERMITTENT	20130617004	ONT
PC 12 47E	2751	CAPTEUR DE ROTATION	9733033112	DÉFECTUEUX	20130605001	ONT
PC 12 47E	3397	FAISCEAU DE CÂBLES		USÉ PAR FROTTEMENT	20130531002	ONT
PIPER						
PA28RT 201	3220	TOURILLON	67054803	FISSURÉ	20130423009	ONT
PA31	5711	LONGERON D'AILE PRINCIPAL INFÉRIEUR DROIT	4042000	FISSURÉ	20130528006	RPN
PA31	5711	BOULONS D'ÂME DE LONGERON	AN37A	USURE PAR FATIGUE	20130530005	RPN
PA31	7800	TUYAU D'ÉCHAPPEMENT	40310008	BRÛLÉ	20130419001	RPN
PA31 350	1410	TUYAU		BON	20130601001	PAC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA31 350	3230	COMPAS D'ALIGNEMENT DU TRAIN D'ATTERRISSAGE AVANT	46933000	USÉ	20130531005	PAC
PA32R 300	2740	CÂBLE DE COMMANDE	6270113	MICRO-FISSURES	20130423007	ONT
PA44 180	0	SILENCIEUX	96299007	DÉFECTUEUX	20130628001	ATL
PA44 180	2740	BOULONS	AN317A	USÉS	20130620008	ONT
PA44 180	3210	BLOC D'ALIMENTATION HYDRAULIQUE	HYC5005	DÉFECTUEUX	20130409003	ATL
PA44 180	3260	CONTACT DE FIN DE COURSE DE SORTIE	86409002	TAB DÉFORMÉ	20130525001	ATL
PA44 180	7600	CÂBLE DE MANETTE DES GAZ	554528	GRIPPÉ	20130515001	ATL
PA44 180	7713	CONDUITE DE MISE EN PRESSION D'ADMISSION	8675902	BRISÉE	20130611001	ATL
PA46 350P	7120	SUPPORT MOTEUR/ SUPPORT TRAIN	89137042	NOUVEAU	20130425003	ONT
QUEST						
KODIAK 100	3246	FLOTTEUR	7000	FISSURÉ	20130513022	PAC
KODIAK 100	5753	BRAS PORTE-GALET DE VOLET AVANT	100330500302	FISSURÉ	20130510001	PAC
KODIAK 100	7160	TRAPPE DE DÉRIVATION	1001722051	RIVETS ENCRASSÉS	20130513021	PAC
ROBINSON						
R44 II	2421	ALTERNATEUR	ALU8521	DÉFECTUEUX	20130617005	RPN
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HT	USÉ	20130617006	RPN
R44 II	2914	POMPE	D5001	BRUYANTE	20130424002	RPN
R44 II	2916	RÉSERVOIR	D2112	FUITE	20130418005	RPN
R44 II	2916	RÉSERVOIR	D2112	FUITE	20130517002	RPN
R44 II	2916	RÉSERVOIR	D2112	FUITE	20130529009	RPN
R44 II	6310	VÉRIN D'EMBRAYAGE	C0512	USÉ	20130617012	RPN
R44 II	7414	MAGNÉTO	1060064620	CONTAMINÉE	20130430023	RPN
R44 II	7414	MAGNÉTO	106006169	POINTS	20130530006	RPN
R44 II	7414	MAGNÉTO	1060064620	USÉE	20130522003	RPN
R44 II	8011	DÉMARREUR	14924HT	LENT	20130522007	RPN
ROCKWELL COLLINS						
114B	3230	CONTREFICHE LONGITUDINALE SUPÉRIEURE	7550041	BRISÉE	20130618004	ONT
690A	5610	PARE-BRISE CÔTÉ GAUCHE	3600437	FISSURÉ	20130506010	PAC
SIKORSKY						
S61N	2800	ÉPURATEUR DE CARBURANT	4005T01P03	FROTTEMENT	20130527005	QUÉ
S76A	6300	ARBRE DE SORTIE DE TURBINE DE TRAVAIL		VIBRATIONS	20130614012	QUÉ
S76C	3210	EMBOUT À ROTURE DE TRAVERSE TUBULAIRE	7625002502042	CISAILLÉ	20130503003	PAC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
SWEARINGEN						
SA226TC	3610	VANNE DE MÉLANGE	BYLB504371	INUTILISABLE	20130621006	RPN
TECNAM						
P2006T	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		NON VERROUILLÉ	20130606003	RPN
P2006T	3260	VERROU DE TRAIN D'ATTERRISSAGE		INCORRECT	20130606004	RPN
VIKING CANADA						
DHC 6 400	1000	ÉCROU	MS210424	FISSURÉ	20130508011	PAC
DHC 6 400	2750	TIGE DE VOLET	C6CW10831	ÉRAFLÉE	20130613009	PAC
DHC 6 400	2750	GALETS DE VOLET	C6CWM107229	USÉS	20130430020	PAC
DHC 6 400	2820	CONDUITE CARBURANT	C6PF1034115	FUITE	20130610015	PAC
DHC 6 400	2897	FILTRE ANTIPARASITES DE POMPE À CARBURANT	A3210	CORRODÉ	20130510002	PAC
DHC 6 400	3246	CORPS DE VALVE	4021101	RAINURÉ	20130410016	PAC
DHC 6 400	5341	GOUPILLE DE FIXATION DE L'AILE AU FUSELAGE	C6WM174127	NOUVEAU	20130419008	PAC
DHC 6 400	5753	INTERCONNEXION DE COMPENSATION VOLETS	C6CF10803	DÉFECTUEUSE	20130422013	PAC
DHC 6 400	6123	SÉLECTEUR DE MISE EN DRAPEAU	C6SC11258190026	DÉFECTUEUX	20130412017	PAC
MOTEUR						
ALLISON						
250-C20F	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	23070606	ARBRE DESSERRÉ	20130603019	PAC
250-C47B	7200	MOTEUR ALLISON		LIMAILLE	20130611009	QUÉ
250-C47B	7210	GOUJON	23001928	BRISÉ	20130502009	ATL
250-C47B	7230	VOLUTE	23074076C	FISSURÉE	20130509008	PAC
AVCO LYCOMING						
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20130410009	RPN
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20130410008	RPN
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20130608002	RPN
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	BAGUE DESSERRÉE	20130608001	RPN
IO-540-AE1A5	8530	CYLINDRE	05K21120	FAIBLE COMPRESSION	20130419003	RPN
LTIO-540-J2BD	8530	CYLINDRE NUMÉRO 2	05K21108	DÉTACHÉ DU CARTER	20130408010	PAC
LTIO-540-J2BD	8530	CYLINDRE NUMÉRO 5	05K21108	DÉTACHÉ DU CARTER	20130409013	PAC
LTS-101-600A-3A	1497	HARNAIS D'INDICATION DE TURBINE DE TRAVAIL	414100055	USÉ	20130621004	QUÉ
O-320-E2D	7322	VIS DE RÉGLAGE DE MÉLANGE	43564	MANQUANTE	20130604002	ONT
O-540-A4B5	8530	CULASSE		BRISÉE	20130516008	QUÉ

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TIO-540-A2C	8520	POUSSOIR	06BI11M	PIQUÉ	20130424001	QUÉ
CFM INTERNATIONAL						
CFM56-7B26	7321	DISPOSITIF HYDROMÉCANIQUE	442369	INUTILISABLE	20130620010	ONT
GARRETT						
TPE331-10UGR-516H	7810	TUYÈRE	1379045H401	FISSURÉE	20130607004	RPN
TPE331-12UHR	6120	RÉGULATEUR D'HÉLICE	89741016	UTILISABLE	20130508001	QUÉ
GENERAL ELECTRIC						
CT58-140-1	7321	ÉPURATEUR DE CARBURANT CENTRIFUGE	4005T01P03	INUTILISABLE	20130516005	QUÉ
CT7-5A	7261	JOINT TORIQUE	4074T58P04	DÉTÉRIORÉ	20130627009	PAC
PRATT & WHITNEY-CAN						
PT6A-114A	7321	RÉGULATEUR CARBURANT	32448973	INUTILISABLE	20130409004	RPN
PT6A-135	7321	SOUFFLETS	20659	DÉFORMÉS	20130626002	ONT
PT6A-28	8300	ARBRE PORTE-ENGRENAGE À DENTURE DROITE	3021565	USÉ	20130412005	RPN
PT6A-42	7240	CHEMISE DE CHAMBRE DE COMBUSTION	3114850019L868	REMISE EN ÉTAT	20130402013	RPN
PT6A-61	7260	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT CREUX	1179100583	USÉ	20130612007	RPN
PT6A-67B	7321	POMPE CARBURANT HAUTE PRESSION ENTR. PAR MOTEUR	8256015	PANNE INTERNE	20130618001	ONT
PRATT & WHITNEY-USA						
R-985-14B	7322	QUICAILLERIE DE FIXATION DU CARBURATEUR	MS21044N6	BON ÉTAT	20130418004	PAC
R-985-AN-14B	1220	MOTEUR	R98514B	DOMMAGES INTERNES	20130606009	PAC
R-985-AN-14B	7414	MAGNÉTO	SB9RU3	INUTILISABLE	20130603013	RPN
R-985-AN-14B	8520	VILEBREQUIN	261280	CISAILLÉ	20130626011	PAC
R-985-AN-14B	8530	CYLINDRE NUMÉRO 6		FUITE	20130604004	ONT
ROLLS ROYCE - UK						
RB211-535E4-37	7110	CAPOTAGE D'ENTRÉE D'AIR MOTEUR	LJ50678	UTILISABLE	20130613008	RPN
TAY 610-8	7230	ARBRE DE TRANSM. ARR. COMPRESSEUR BASSE PRESSION	JR30664	FISSURÉ	20130528007	QUÉ
TELEDYNE CONTINENTAL						
GTSIO-520-L	8520	CARTER MOTEUR	65411912	FISSURÉ	20130401025	ONT
TURBOMECA						
ARRIEL 2B	7261	BOUCHON MAGNÉTIQUE	9520011655	INUTILISABLE	20130426004	PAC

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	Nº RDS	Rég.
HÉLICE						
AEROPRODUCTS						
A6441FN-606	6110	TUYAU DE TRANSFERT		NOUVEAU	20130513023	RPN
DOWTY ROTOL						
R408/6-123-F/17	3060	ENSEMBLE PORTE-BALAIS	697079003	COURT-CIRCUIT INTERNE	20130412012	ONT
HAMILTON STANDARD						
14SF-23	6110	PALE	8067001	RAINURÉE	20130522006	QUÉ
14SF-23	6120	ACTIONNEUR D'HÉLICE À PAS VARIABLE	7901803	FISSURÉ	20130528003	QUÉ
HARTZELL						
HC-B3TN-3AF	6114	SEGMENT DE PISTON	C33173472	SÉPARÉ	20130605004	RPN
HC-E5N-3A	6120	RESSORT DE RÉGULATION	665031527138A	FAIBLE	20130527011	ATL
PHC-C3YF-1RF	6110	MOYEU	PHCC3YF1RF	ENDOMMAGÉ	20130412007	RPN
MCCAULEY						
4HFR34C754	6120	ANNEAU BÊTA	C5317	FISSURÉ	20130503005	RPN
ÉQUIPMENT						
AEROCET						
3400	3246	SUPPORTS À GLISSIÈRE	35A42022LR	CORRODÉS	20130515004	PAC
3400	3246	BOGGIE À GLISSIÈRE	35A42124	CORRODÉ	20130515016	PAC
AVIATION SPECIALTIES						
1213HBG310AC	2913	POMPE HYDRAULIQUE	1213HBG310ACJ	INUTILISABLE	20130503001	ONT
BEECH						
1.1482E+11	3233	CYLINDRE	11482002217	INUTILISABLE	20130404003	ATL
BF GOODRICH						
301450401	1420	MODULE ÉLECTRONIQUE DE CAPTEUR DE PROXIMITÉ	301450401	PROBLÈME ÉLECTRIQUE	20130621007	ONT
BOMBARDIER						
82410909013	1400	VIS	MS352206231	TROP LONGUE	20130628002	ONT
DIAMOND - CAN						
DA20C1	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	4536603	ESSAI RATÉ	20130613004	ATL
FORD						
C6115030103	2410	POULIE		DESSERRÉE	20130522008	ONT
GARMIN						
110088210	3460	CALCULATEUR DE DONNÉES GARMIN 74A	110088210	INUTILISABLE	20130401018	RPN
GOODRICH						
2LA28502801	3320	LUMIÈRE À DEL D'ESCALIER		CORROSION	20130510006	ATL

Marque/ Modèle	Jasc	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
HONEYWELL						
3244853	7321	DIAPHRAGME DE RÉGULATEUR DE PRESSION D'ADMISSION	3241812	NOUVEAU	20130604003	ATL
KANNAD						
S182250202	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	S182250202	INUTILISABLE	20130509004	RPN
S182250202	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	S182250202	INUTILISABLE	20130509005	RPN
S184050101	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	S184050101	INUTILISABLE	20130509006	RPN
KING						
KDF806	3455	CONDENSATEUR		BRÛLÉ	20130402012	RPN
PACIFIC SCIENTIFIC						
31000010	2000	AGENT EXTINCTEUR	HALON1301	MAUVAIS AGENT	20130418001	QUÉ
31000010	2000	AGENT EXTINCTEUR	HALON1301	MAUVAIS AGENT	20130418002	QUÉ
PRATT & WHITNEY CAN						
PT6	1000	FILTRE	AN62353A	NOUVEAU	20130530011	ONT
TELEDYNE BENDIX						
107902010	7414	CONTACTEUR	10357174	DÉFECTUEUX	20130530009	RPN
VICKERS						
9603001105	3230	SOLÉNOÏDE DE VERROUILLAGE TRAIN RENTRÉ		FUITE	20130408007	ONT
9603001154	2932	MANOCONTACT	9738114304	FUITE	20130408008	ONT
PIÈCES NON APPROUVÉES						
INSCO						
65013142	2000	INDICATEUR DE GÉNÉRATEUR DE GAZ	206075682109	PIÈCE NON APPROUVÉE SUSPECTE	20130515009	QUÉ
PACIFIC SCIENTIFIC						
31000010	2000	AGENT EXTINCTEUR	HALON1301	MAUVAIS AGENT	20130418001	QUÉ
31000010	2000	AGENT EXTINCTEUR	HALON1301	MAUVAIS AGENT	20130418002	QUÉ

Administration Centrale

Transports Canada (AARDG)
Aviation civile, maintien
de la navigabilité
Place de Ville, tour C
Ottawa (Ont.) K1A 0N8

Tél. : 1-800-305-2059

Bureau Régionaux

Atlantique

Transports Canada
95 rue Foundry, 6ième étage
Moncton (N.-B.) E1C 5H7

Tél. : 1-800-305-2059

Prairies et Nord

Transports Canada
344 rue Edmonton
Winnipeg (Man.) R3C 0P6

Tél. : 1-800-305-2059

Ontario

Transports Canada
4900 rue Yonge, suite 400
Toronto (Ont.) M2N 6A5

Tél. : 1-800-305-2059

Québec

Transports Canada
700 Leigh Capreol
Dorval (Qc) H4Y 1G7

Tél. : 1-800-305-2059

Pacifique

Transports Canada
800 rue Burrard, suite 620
Vancouver (C.-B.) V6Z 2J8

Tél. : 1-800-305-2059

Pour commander des publications et des formulaires

Amérique du Nord :	1-800-305-2059
Région de la capitale nationale :	613-991-4071
Télécopieur :	613-991-2081
Courriel :	MPS@tc.gc.ca

Sites Web De L'Aviation Civile

Information de l'aviation civile
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm

Maintien de la navigabilité
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm

Règlement de l'aviation canadien (RAC)
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/menu.htm

Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)
www.tc.gc.ca/cawis-swimn

Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)
www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)
www.tc.gc.ca/swrds